

Saksframlegg

Saknummer	Utvalg	Møtedato
21/691	Utmarksutvalg	25.11.2021
21/16	Reindriftsutvalg	25.11.2021
21/68	Hovedutvalg for miljø, plan og samfunnsutvikling	29.11.2021
21/109	Formannskapet	01.12.2021
21/20	Reindriftsutvalg	13.12.2021
21/91	Kommunestyret	16.12.2021

Skohterluottaid mearrideapmi Kárášjoga gielddas – mearrádus Fastsetting av skuterløyper i Karasjok kommune - vedtak

Vedlegg til saken:

- 1 Forskrift om snøskuterløyper, Karasjok kommune, Troms og Finnmark - Forslag
- 2 A3ForslagTilnyeLøyperTilVedtak
- 3 Høringsdokument 18.11.21
- 4 Varsel om oppstart fastsetting av skuterløyper i Karasjok kommune_20.4.2021
- 5 Merknadsbehandling
- 6 Rapport om Kartlegging og verdigsetting av friluftsområder i Karasjok

Giелddadirektevra áššeguoddu/kommunedirektørens innstilling

Kárášjoga gielda mearrida skohterluottaid danin go dat ovdanbohtet mielddistuvvon kárttain ja mielddistuvvon «Skohterluoddalahkaásahasat, Kárášjoga gielda, Tromsa ja Finnmárku». Láhkavuodđu ovdanbohtá Meahccemohtorfievroláhkaásahasat § 4a, 2. lađas.

Karasjok kommune vedtar snøskuterløypene slik de framgår av vedlagte kart og vedlagte «Forskrift om snøskuterløyper, Karasjok kommune, Troms og Finnmark». Hjemmelen er gitt i Forskrift for motorkjøretøyer i utmark. § 4a, 2.ledd.

Saksprotokoll i **Utmarksutvalg - 25.11.2021**

Meannudeapmi/Behandling:

Mearrádus/Vedtak:

Saken er ikke behandlet.
Utvalget var ikke beslutningsdyktig.

Saksprotokoll i **Reindriftsutvalg - 25.11.2021**

Meannudeapmi/Behandling:

Mearrádus/Vedtak:

Saken er ikke behandlet.
Utvalget var ikke beslutningsdyktig da ingen møtte.

NYTT MØTE I REINDRIFTSUTVALGET 13.12.21 -
SAKEN SETTES OPP TIL NY BEHANDLING

Saksprotokoll i **Hovedutvalg for miljø, plan og samfunnsutvikling - 29.11.2021**

Kjell Magne Grønnli Hovedutvalg for miljø, plan og samfunnsutvikling

- Strekket fra Forsvarsets parkering og i retning Suomageaidnu, i 520 m, i det som tidligere het løype 18 legges til igjen, dette da man da kan kjøre fra boligfeltet Lattevuovdi, og Rahangurra rett ut på løypa. Strekket kan da være en forlengelse av løype 5.
- Legges til i § 9
Den som ferdes på islagt vann etter denne forskrift har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg, og må også være oppmerksom på at ferdsel utenfor merket løype medfører økt risiko for uønskede hendelser ved nedsatt sikt og vanskelige værforhold.

Meannudeapmi/Behandling:

Endringsforslag fra hovedutvalg for miljø, plan og samfunnsutvikling

Votering: Enstemmig

Hovedutvalg for miljø, plan og samfunnsutvikling følger kommunedirektørens innstilling med vedtatte endringer

Votering: Enstemmig

Mearráduš/Vedták:

Kárášjoga gielda mearrida skohterluottaid danin go dat ovdanbohtet mielddistuvvon kárttain ja mielddistuvvon «Skohterluoddalahkaásahusat, Kárášjoga gielda, Tromsa ja Finnmárku».

Láhkavuodđu ovdanbohtá Meahccemohtorfievroláhkaásahusas § 4a, 2. lađas.

Karasjok kommune vedtar snøskuterløypene slik de framgår av vedlagte kart og vedlagte «Forskrift om snøskuterløyper, Karasjok kommune, Troms og Finnmark». Hjemmelen er gitt i Forskrift for motorkjøretøyer i utmark. § 4a, 2.ledd.

- Strekket fra Forsvarsets parkering og i retning Suomageaidnu, i 520 m, i det som tidligere het løype 18 legges til igjen, dette da man da kan kjøre fra boligfeltet Lattevuovdi, og Rahangurra rett ut på løypa. Strekket kan da være en forlengelse av løype 5.
- Legges til i § 9
Den som ferdes på islagt vann etter denne forskrift har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg, og må også være oppmerksom på at ferdsel utenfor merket løype medfører økt risiko for uønskede hendelser ved nedsatt sikt og vanskelige værforhold.

Saksprotokoll i Formannskapet - 01.12.2021

Meannudeapmi/Behandling:

Formannskapet følger hovedutvalg for miljø, plan og samfunnsutviklings innstilling

Votering: Enstemmig

Mearráduš/Vedták:

Kárášjoga gielda mearrida skohterluottaid nu go dat ovdanbohtet mielddistuvvon kárttain ja mielddistuvvon «Skohterluoddalahkaásahusat, Kárášjoga gielda, Tromsa ja Finnmárku».

Láhkavuodđu ovdanbohtá Meahccemohtorfievroláhkaásahusas § 4a, 2. lađas.

- Gaska Suodjalusa bisánansajis Suomageainnu guvlui, 520 m, das mii ovdal gohčoduvvui luodda 18 lasihuvvo fas, vai Látevuovddi ja Rahangura ássanguovlluin lea vejolaš vuodjit njuolgga luddii. Gaska sáhtta leat luotta 5 joatkkan.
- Lasihuvvo § 9
Das, guhte johtala johkajienaid alde dán láhkaásahusa mielde, lea alddis ovddasvástáduš čuovvut jienja dorvvolašvuoda ja ferte maid fuomášit, ahte johtaleapmi olggobealde merkejuvvon luottaid mielddisbuktá eanet riskka bárttiide heajos oainnádaga ja siivvu geažil.

Karasjok kommune vedtar snøskuterløypene slik de framgår av vedlagte kart og vedlagte «Forskrift om snøskuterløyper, Karasjok kommune, Troms og Finnmark». Hjemmelen er gitt i Forskrift for motorkjøretøyer i utmark. § 4a, 2.ledd.

- Strekket fra Forsvarsets parkering og i retning Suomageaidnu, i 520 m, i det som tidligere het løype 18 legges til igjen, dette da man da kan kjøre fra boligfeltet Lattevuovdi, og Rahangurra rett ut på løypa. Strekket kan da være en forlengelse av løype 5.
- Legges til i § 9
Den som ferdes på islagt vann etter denne forskrift har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg, og må også være oppmerksom på at ferdsel utenfor merket løype medfører økt risiko for uønskede hendelser ved nedsatt sikt og vanskelige værforhold.

Saksprotokoll i **Reindriftsutvalg - 13.12.2021**

Meannudeapmi/Behandling:

Mearrádus/Vedtak:

Saken er ikke behandlet.

Reindriftsutvalget var ikke beslutningsdyktig.

Saksprotokoll i **Kommunestyret - 16.12.2021**

Kurt Birger Maurstad Kommunedirektøren foreslår følgende presiseringer

Tillegg i §8 i forskriften:

Fra Gahtajohka, i beskrivelse av løypa, slik at det lyder: Nordvest for Váljohšáldi fra Gahtajohka

Dette for å kunne ha en mer presis beskrivelse av startpunkt.

Forskriften gjelder fra vedtaksdato (16.12.2021)

Anni Østby

Kommunestyret ber om at scooterløypenettet i Karasjok kommune tas til politisk behandling og justering ved behov høsten 2022

Meannudeapmi/Behandling:

Kommunestyret følger formannskapet innstilling med kommunedirektørens presiseringer og vedtatt tillegg:

Votering: Enstemmig

Mearrádus/Vedtak:

Kárášjoga gielda mearrida skohterluottaid nu go dat ovdanbohtet mielddistuvvon kárttain ja mielddistuvvon «Skohterluoddaláhkaásahusat, Kárášjoga gielda, Tromsa ja Finnmarku». Láhkvuodđu ovdanbohtá Meahcemohtorfievroláhkaásahusas § 4a, 2. laðas.

Karasjok kommune vedtar snøskuterløypene slik de framgår av vedlagte kart og vedlagte «Forskrift om snøskuterløyper, Karasjok kommune, Troms og Finnmark». Hjemmelen er gitt i Forskrift for motorkjøretøyer i utmark. § 4a, 2.ledd.

- Strekket fra Forsvarsets parkering og i retning Suomageaidnu, i 520 m, i det som tidligere het løype 18 legges til igjen, dette da man da kan kjøre fra boligfeltet Lattevuovdi, og Rahangurra rett ut på løypa. Strekket kan da være en forlengelse av løype 5.
- Legges til i § 9
Den som ferdes på islagt vann etter denne forskrift har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg, og må også være oppmerksom på at ferdsel utenfor merket løype medfører økt risiko for uønskede hendelser ved nedsatt sikt og vanskelige værforhold.
- Legges til i § 8
Fra Gahtajohka, i beskrivelse av løypa, slik at det lyder: Nordvest for Váljohšáldi fra Gahtajohka
Dette for å kunne ha en mer presis beskrivelse av startpunkt.
- Forskriften gjelder fra vedtaksdato (16.12.2021)
- Kommunestyret ber om at scooterløypenettet i Karasjok kommune tas til politisk behandling og justering ved behov høsten 2022

Saksutredning

Karasjok kommune har et omfattende løypenett for snøskuter, og ferdsel med snøskuter er en viktig fritidssyssele for mange av kommunens innbyggere. Tidligere var det Fylkesmannen som fastsatte skuterløyper i kommuner i Nord-Troms og Finnmark. Etter lovendring i 2015 fikk kommunene selv hjemmel til å fastsette snøskuterløyper med tilhørende bestemmelser om rasting. Det ble samtidig bestemt at alle eksisterende løyper skulle godkjennes etter nytt regelverk dersom løypene fortsatt skulle kunne benyttes etter sesongen 2020/2021.

Ny forskrift hjemles i motorferdselloven §4a andre ledd og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §4a. Lov og forskrift med tilleggsdokumenter fra overordnet myndighet angir rammer for hvilke forhold som skal være vurdert ved fastsettelse av eksisterende løyper og opprettelse av nye løyper.

Følgende begrensinger i adgangen til å fastsette snøskuterløyper gjelder:

- Løypene skal ikke legges i verneområder eller foreslåtte verneområder.
- Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.
- Løypene skal ikke kreve terrenginngrep.
- Løypene kan kun legges over utmark og islagte vassdrag, jf. motorferdsellovens formålsbestemmelse.
- Kommunen kan ikke legge løype over en eiendom før grunneieren har samtykket til det.
- Kryssinger av fylkes- og riksveier skal godkjennes av Statens vegvesen

Følgende tema skal, og har blitt utredet:

- Friluftsområder
- Naturmangfold
- Støy
- Kulturminner
- Reindrift
- Sikkerhet

Det ble varslet om oppstart av arbeidet med skuterløyper den 20.4.21, med frist for innspill den 1.juni, 2021.

Til oppstartsvarselet kom 14 innspill. Oppsummering av innspillene, samt kommunens behandling av disse ligger vedlagt.

Etter oppstartsvarselet og innspillene derfra var bearbeidet ble en rekke forslag til traséer tatt vekk, i tillegg ble traséer endret med bakgrunn i innspill fra reindriften, og deres bruk av områdene. Etter oppstartsvarselet ble fire løyper endret eller flyttet, fire løyper var fjernet fra forslaget, og i en løype ble det fjernet deler av traséen.

Videre ble høringsdokumentet utarbeidet med alle tema som skulle utredes.

Forskriftsforslaget går ut på å videreføre store deler av det eksisterende løypenettet i Karasjok kommune, med noen unntak der det er gjort konkrete vurderinger for hver enkelt løype og gjort endring deretter. I tillegg er det foreslått noen nye løyper. Fra oppstartsvarselet til høringsrunden fikk også en rekke traséer nytt løypenummer. Saken sendt på høring og offentlig ettersyn den 6.8.2021, med frist 20.9.2021.

I høringsrunden kom det 9 innspill. Oppsummering av innspillene med kommentar finnes vedlagt.

I Statsforvalterens uttalelse til høringen framkom det en rekke punkter som kommunen måtte utdype nærmere for å unngå klage. Dette gjaldt reindrift, naturmangfold og friluftsliv. Troms og Finnmark fylkeskommune hadde også innspill som gjaldt friluftsliv, som gikk ut på det samme som Statsforvalteren påpekte i sin uttalelse.

Administrasjonen hadde møte med Statsforvalteren der innspillet med tema som måtte utdypes ble gjennomgått, med videre oppfølgingspunkter.

Det ble også avholdt møte med vegvesenet for gjennomgang av deres innspill.

Etter disse møtene ble det arbeidet videre med dokumentet, der tema reindrift, naturmangfold og friluftsliv har blitt supplert med den utdypningen som var etterspurt fra Statsforvalter og Fylkeskommunen.

Etter høringsrunden ble ytterligere tre løyper kortet ned, som følge av innspill. Dette var løype 1B, løype 8B- som samtidig ble slått sammen med 8A, og løype 18, der strekket fra «Svenskebakken» og ned til elva er tatt ut, som følge av farlig krysning på Suomageaidnu.

Alle endringer og videreføring av snøskuterløyper, samt nye forslag finnes i vedlegg 4 «Høringsdokument».

Det reviderte dokumentet ble gjennomgått i møte med Statsforvalter på nytt, i tillegg ble det sendt til fylkeskommunen for gjennomlesning.

Vurdering

Kommunen har jobbet med innspill som er kommet inn både i forbindelse med oppstarts varselet og senere etter høring og offentlig ettersyn. Forskjellige interesser er vurdert opp mot hverandre,

og i henhold til de krav som er stilt i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §4a. Innspill og merknader er i størst mulig grad hensyntatt, og administrasjonen mener alle interesser er godt ivaretatt i dette forslaget.

Ettersom hele kommunen er reindriftsområde, er det umulig å unngå å legge løyper i områder som berører reindrifta. Bruk av løypenettet forutsetter dialog med reindrifta, for å stenge løyper etterhvert som ulike områder i kommunen tas i bruk i løpet av en sesong. Det vil være ganske «umulig» å etablere et løypenett som ikke berører reindrifta på ett eller annet tidspunkt, det er derfor helt vesentlig at denne dialogen fungerer for at det skal kunne være sambruk av arealer, på ulike tidspunkter riktignok.

Administrasjonen vil etter en helhetlig vurdering anbefale at forslaget til forskrift, med tilhørende vedlegg, vedtas slik det foreligger.