



Kárášjoga gielda Karasjok kommune

FASTSETTING AV NYE SNØSKUTERLØYPER FOR KARASJOK KOMMUNE

Høringsdokument – offentlig ettersyn

August 2021
Teknisk Enhet

Lagt ut på høring og offentlig ettersyn	9.8.2021
Vedtak	

Innhold

Innledning.....	4
Hjemmelsgrunnlag og formalkrav	4
Begrensninger som gjelder for rasting på islagt vann	4
Grunneier	4
Motorferdselloven hjemler kun løyper i utmark	4
Prosesskrav.....	5
Medvirkning	5
Høring.....	5
Vedtak	5
Kunngjøring	5
Klage.....	5
Overordnet om utredningstemaer	6
Reindrift.....	6
Naturmangfold	6
Friluftsliv og kartlegging av friluftsområder.....	7
Kulturminner	7
Støy	7
Bolig- og hytteområder	8
Sikkerhet.....	8
Snøskred.....	8
Råk og usikker is	8
Vanskelige værforhold og uønskede hendelser.....	8
Trafikksikkerhet	8
Andre sikkerhetsutfordringer	8
Hastighet og kjøretid	9
Karasjok kommunes arbeid med fastsettelse av skuterløyper	9
Gjeldende skuterløyper og nye forslag.....	9
Medvirkning	9
Prosess i forkant av høring	9
Utredning/vurdering av enkeltløyper	10
Løype 1: Karasjokbru til Ássebákti– Gárdin/Ravnastua – Mollešjohka fjellstue – lešjávri (tilknytning til løype 15 i Kautokeino kommune)	10
Løype 1A: Fra løype 1 i sørenden av Geaimmejávri til nordenden og videre til nordenden av Máilejávri.	12
Løype 1 B: (lešjavri): Fra Oivošluoppal – Gavdnjavuotna – Likčavuotna – Gasadat – Likčanjárga – Elle-Ásllat suolo - Oivošluoppal.	14
Løype 2: Ássebákti – Jergul – Čoavddatmohkki – Šuoššjávri fjellstue – Nedre Mollešjohka – Mollešjohka fjellstue, etter elvene Kárášjohka og lešjohka etter oppmerket spor.	15

Løype 2A: Fra Šuoššjávri fjellstue – ned til Vuottašjohka – langs denne til Suoidnerohtu og til kommunegrensa mot Kautokeino (tilknytning til løype 15 i Kautokeino kommune).	17
Løype 2B: lèsjohka til Bojobeasjávri	18
Løype 3: Ássebákti – Myrskog – Beaivvašgieddi etter Kárášjohka.	20
Løype 4: Čoavddatmohkki – Nedre Mollešjohka – Mollešjohka fjellstue.	22
Løype 5: Fra Kárášjohka – Dákteroavvi – Guovžilbohki/Iškoras – Vuhculjávri – Rivkkároggi – nord for Dábmotsuohkadas – Beaivvašgieddi.	24
Løype 6: Fra Karasjok bru - samløpet Kárášjohka/Anárjohka til Dorvonjárga - på Anárjohka - Gorsjohkbrua - på Anárjohkveien - Basevuovdi - på Anárjohka til grensa for Øvre Anárjohka Nasjonalpark.	25
Løype 6A: Fra løype 6 – Jeakkeguolbanjavri – løype6	29
Løype 6B: Fra løype 6 – Ápmelasjávri	30
Løype 6C: Fra løype 6 – Stavrajeaggi	31
Løype 7: Fra samløpet av Anárjohka/Kárášjohka - langs Tanaelva til grensa mot Tana kommune.	33
Løype 8A: Fra løype 7 ved Váljohka – Sohpparvađđa - Fanasjávri – Mohkkejávri – Skuolfejavri – Divrejavri	35
Løype 8 B: Fra løype 7 ved Jávrebainjárga – Stárusvađđa – Baišvuopmi - Mohkkejávri	37
Løype 9: Fra løype 1 ved Badjenjárga- følger trasè opp mot Sánks - krysser RV92 - langs med vei mot Bajitgorži - krysser E6 ved Jussajeaggi - Guhkesjávri - langs østsiden av E6 til Ravdojávri - Idjávreluoppal - Idjávri - til kommunegrensa mot Porsanger.	39
Løype 9A: Fra løype 9 til crossbanen	41
Løype 9B: Fra løype 9 til Idjávri hyttefelt og vannkilde	42
Løype 10: Fra løype 5 ved Rohčči til løype 6 ved Iškorasjohka	43
Løype 11: Fra løype 3 ved Námájohka til løype 5 ved Guovžilbohki/Iškoras.	45
Løype 12: Fra løype 9 til Bajimus Ravdojavrit	47
Løype 13: Beaivvašgieddi – Duoibil – Ástejavri – Šuoššjávri fjellstue.	48
Løype 14: Fra løype 2 ved Jergul – Roancegielas – Beatnatluoppal – til løype 1 ved Návlesaigielas.	50
Løype 14 A: Fra løype 14 til – Liidniebeachanjavri -Bajimus/Gaskkamus/Vuolimus Ravdojavrit (Jergul)	52
Løype 15: Fra parkeringsplass i sørenden av Idjávri – til løype 9 – Fra løype 9 ved Gieddeluoppal - Geađgejavri - Geassájávri – Over Geinnodatoaivi til Gáldnajavri	54
Løype 16: Fra løype 3 ved Bieskenjárga – Skáiddejavri – til løype 2 ved Jergul.	55
Løype 17: Fra løype 2 på Kárášjohka ved Niittoš til Badjenjárgeaidnu og langs denne – krysse Bieskángeaidnu – opp til løype 5 ved Dákteroavvi.	57
Løype 18: Fra Sávkadasmáđii - krysser E6 (Tanaveien) ved trafostasjonen - Niitonjárga – til løype 6 – Fra løype 6 over Suomageaidnu – sør for boligfelt (Látevuovdi/Gaskavuovdi/Niitošjohka) - til løype 5 ved Dákteroavvi.	59
Løype 19: Fra løype 2 – Njáhkajavri (hyttefelt) – Geaimmejavri	61
Løype 20: Fra løype 9 (Ravdojohka) – Nagirjavri – Duolbajávri – Leaibejavri - Goahtejávri – Vuoskkojavri – Geaimmejavri med avstikker til Háldejávri og Háldevađaláttu.	63
Løype 21: Fra løype 9 Sieiddijávri til løype 20 ved Leaibejávri	64
Løype 22: Fra løype 18 til Biittejavri	66

Innledning

Karasjok kommune har per i dag et løypenett for snøskuter, og ferdsel med snøskuter er en viktig fritidssyssele for mange av kommunens innbyggere. Tidligere regelverk for etablering av løypenett la opp til en prosess der daværende Fylkesmannen stadfestet kommunens ønskede løypenett. Etter lovendring i 2015 fikk kommunene selv hjemmel til fastsette snøskuterløyper med tilhørende bestemmelser om rasting. Det ble samtidig bestemt at alle eksisterende løyper skulle godkjennes etter nytt regelverk dersom løypene fortsatt skulle kunne benyttes etter sesongen 2020/2021. Dette dokumentet vurderer virkninger og konsekvenser av kommunens løypenett for snøskuter og foreslår bestemmelser som bør gjelde. Karasjok kommune har tatt utgangspunkt i eksisterende løypenett, men også tatt for seg noen helt nye traseer i samme prosess. Dette er traseer som til nå har blitt ansett som «disp-løyper» å regne, og er strekninger der det stort sett alltid innvilges dispensasjoner. For å kunne minske bruk av dispensasjoner, samtidig som kommunen på en effektiv måte kan stenge løyper ved behov, er disse også tatt med som nye forslag til løypetrasser. Kombinasjonen av eksisterende traseer og nye, har resultert i et helhetlig forslag hvor det har vært et mål å få på plass et løypenett som kan tilfredsstille befolkningens behov og ønsker, samtidig som reindriftas interesser blir ivaretatt. Drift og bruk av løypenettet forutsetter dialog med reindriftsnæringen, slik at deres interesser blir ivaretatt på en god måte.

Hjemmelsgrunnlag og formalkrav

Kommunestyret fastsetter bestemmelser om bruk av skuterløyper ved å vedta en lokal forskrift med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a og Motorferdsellovens § 4a.

Innholds-, Prosess- og utredningskrav gitt i Motorferdselsforskriften §4a gjelder både for vedtak av løypenett og for vedtak av bestemmelser om rasting på islagte vann.

Begrensninger som gjelder for rasting på islagt vann

Det er angitt en rekke begrensninger i adgangen til å fastsette løyper og bestemmelser om rasting på islagte vann, etter lovens § 4a og forskriftens § 4a. Ved fastsetting av løyper og bestemmelser om bruk av løyper skal kommunen ta særskilt hensyn til støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerhet for de som kjører og andre. Løypene skal ikke legges i nasjonale villreinområder, verneområder eller foreslåtte verneområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.

Grunneier

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøskuterløype over en eiendom før grunneieren har samtykket til det. Kravet om å innhente samtykke gjelder overfor både private og offentlige grunneiere. Enkelte av løypene omtalt i denne utredningen går over privat grunn som ikke er eid av Finnmarkseiendommen.

Motorferdselloven hjemler kun løyper i utmark

Motorferdselloven hjemler kun opprettelse av løyper i utmark. Motorferdselregelverket setter ikke til side muligheten for motorisert ferdsel på innmark som ellers følger av gjeldende regelverk. Av praktiske grunner og etter anbefaling fra Miljødirektoratet innarbeides løyper som krysser innmark i løypekartet og forskriftsteksten, selv om motorferdselloven ikke hjemler dette. Med Innmark menes i dette tilfellet kun dyrket. Det vil framgå av kartet der løypen ikke går i utmark. Det er opp til grunneier å tillate løyper som krysser innmark.

Prosesskrav

Krav til prosess for å fastsette snøskuterløyper følger av nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd.

Det er kravene i forvaltningsloven kapittel VII som gjelder når kommunen skal utarbeide og vedta snøskuterløyper med bestemmelser. De grunnleggende kravene i forvaltningsloven om utredning, varsling, uttalelse, formkrav og kunngjøring skal være oppfylt.

I tillegg angir bestemmelsen i nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd prosessregler som går lenger enn forvaltningslovens grunnleggende krav: Forslaget til snøskuterløyper skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Kommunen skal kunngjøre vedtak etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.

Medvirkning

Å etablere snøskuterløyper krever medvirkning, samarbeid, samråd, offentlighet og informasjon. Det er av stor betydning at kommunen tidlig i prosessen tar kontakt med aktuelle sektormyndigheter.

Det er en forutsetning at berørte interessegrupper som næringsinteresser, herunder reindriftsnæringa, beboerforeninger, grunneiere, turlag og andre friluftsansjoner, miljøansjoner, velforeninger, hytteforeninger og liknende får komme til orde i beslutningsprosessen. Kommunen bør vurdere om det er behov for å ta andre grep for å sikre en god og åpen prosess, ut over de prosessuelle kravene som følger av forskriften § 4 a. Dette kan for eksempel være oppstartsmøte med de berørte eller møter med parter for å drøfte særskilte temaer.

Høring

Forslag til snøskuterløype skal sendes på høring etter reglene for høring av kommuneplan, jamfør plan- og bygningsloven § 11-14. Dette innebærer at forslaget skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, kunngjøres i minst en lokal avis og gjøres tilgjengelig i digitale medier. Fristen for å gi uttalelse er minst seks uker. Høringsforslaget må inneholde kart som på en forståelig og entydig måte viser hvor løypealternativene er foreslått. Utkast til de kommunale bestemmelsene om bruken av løypene må ligge ved høringen.

Vedtak

Det er kommunestyret som har myndighet til å fastsette snøskuterløyper på vinterføre.

Kommunestyret kan overføre myndigheten til et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, men kan ikke overføre myndigheten til kommuneadministrasjonen.

Det skal fremgå av vedtaket hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøskuterløyper med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt.

Kommunens vurdering av hensyn kommunen plikter å ta, skal også framgå av vedtaket.

Kunngjøring

Kommunen skal kunngjøre vedtak av kart over snøskuterløyper med bestemmelser som beskrevet for reguleringsplaner i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd. I tillegg gjelder forvaltningslovens krav til kunngjøring i §§ 38 og 39 hvor det blant annet kreves at forskriften kunngjøres i Norsk Lovtidend.

Klage

Kommunens vedtak om å fastsette snøskuterløyper, inkludert bestemmelsene om bruk, kan påklages av en angitt gruppe privatpersoner, ansjoner og offentlige myndigheter.

Grunneiere og rettighetshavere, som tomtfestere, til eiendommer i løypenes influensområde kan klage. Sametinget kan klage, det samme gjelder det enkelte reinbeitedistrikt dersom løypene går i

eller påvirker områder som brukes av rein. Organisasjoner kan klage dersom interessene de skal ivareta blir berørt. Dette gjelder for eksempel friluftsliv-, naturvern- og snøskuterorganisasjoner, grunneier-, bruker- og velforeninger.

Nabokommuner og statlige og regionale organer kan klage dersom deres interesser blir berørt. Fylkeskommunen og statlige organer slik som Statsforvalteren, Vegvesenet, med flere kan klage når interesser som de er satt til å ivareta, blir berørt. Som utgangspunkt kan slike organer klage over tilsvarende forhold som vil kunne gi grunnlag for innsigelse, det vil si når det gjelder spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vedkommende organs saksområder. Støy og andre negative virkninger for lokalt friluftsliv kan være grunnlag for klage.

Forvaltningslovens regler om klage og omgjøring i kapittel VI gjelder. Statsforvalteren, som er klageorgan, kan prøve alle sider av saken, jamfør forvaltningsloven § 34.

Overordnet om utredningstemaer

De utredningstemaer som her er beskrevet er vurdert samlet i utredning av hver enkelt løypetrase med bestemmelser. Her følger en overordnet beskrivelse og vurdering av hvilke forhold kommunen skal utrede samt hva kommunen har lagt til grunn i vurderingene.

Reindrift

Løyper som virker inn på reindriftens særverdiområder og minimumsområder vil normalt anses for å være til vesentlig ulempe for reindriften. Det er uttalt i veileder «Planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften» at med særverdiområder menes flyttlei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting. Minimumsområder er det årstidsbeitet som begrenser flokkens størrelse, og dette regnes i Finnmark for å være vinterbeiteområder.

Kommunen må vurdere konsekvensene for reindriften når den starter arbeidet med å planlegge snøskuterløyper. Løyper som virker inn på reindriftens særverdi- og minimumsområder, vil normalt anses for å være til vesentlig skade og ulempe for reindriften. Alle berørte reinbeitedistrikt er forhåndsvarslet om arbeidet med forskriften iht. kapittel VII i Forvaltningsloven, og har kommet med uttalelser. Reindriftsutvalget har også blitt framlagt forslag til nye løyper, og har kommet med sine innspill. Kommunen har i vurderingene lagt til grunn reindriftskart (NIBIO) fra Landbruksdirektoratet. Kartene viser årstidsbeiter, administrative inndelinger og viktige funksjonsområder med mer. I de tilfeller hvor motorferdsel utgjør en negativ påvirkning for reindrifta på vinterbeite/tidlig vårbeite/flytting/kalving har kommunen som praksis å stenge løypa etter anmodning fra reindrifta.

Naturmangfold

Motorferdsel i utmark kan utgjøre en belastning på naturmangfoldet. Snøskuterløyper kan for eksempel ødelegge for hekkende rovfugl, ynglende rovvilt eller spesielt sårbar natur. Kommunene har plikt til å utrede virkningene løypene vil ha for naturmangfoldet når løypene legges. Plikten til å ta hensyn må anses som brutt dersom kommunen legger løyper med tilhørende rasting for nære hekkeplasser, hi, spillplasser eller liknende, slik at det er fare for at hekking oppgis, eller gjennom særlig sårbare eller truede botaniske forekomster der skader på vegetasjon eller markdekke kan oppstå ved lite snødekke.

Kommunen har benyttet tilgjengelige databaser, slik som Naturbase og Artsdatabankens artskart. Kommunen har i vurderingene lagt til grunn Miljødirektoratets veiledningsnotat om naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer. I notatet omtales det hvordan kommunene ta hensyn til naturmangfold ved planlegging av snøskuterløyper. Blant annet anbefales det minsteavstander mot

viktige funksjonsområder for sensitivt naturmangfold, herunder hekkeplasser, yngleplasser og hilokaliteter.

Kommunen har etter §7 i Naturmangfoldloven lagt til grunn de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking om kunnskapsgrunnlag (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12). Det er gjort en overordnet vurdering av økosystemtilnærming og samlet belastning

Friluftsliv og kartlegging av friluftsområder

Friluftslivet risikerer å bli skadelidende når snøskuterløyper er etablert, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Dette understrekes i forarbeidene til loven.

Det er gitt følgende føringer:

- Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftslivsområder, jamfør veileder om å kartlegge og verdsette friluftslivsområder.
- Kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper.
- Friluftslivsområdene i kommunen er utredet etter Miljødirektoratets veileder for kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder.

Karasjok kommune har delt kartleggingen av friluftsområdene inn i fire kategorier:

- Regulerte områder i Karasjok tettsted
- Strand og badeplasser i tilknytning til Karasjok tettsted
- Nærområdebruk til Karasjok tettsted
- Områder utenfor tettstedet, resten av kommunen.

Regulerte områder (lekeplasser, ballbinger, idrettspark o.l.) i tettstedet og nærturterreng (tilrettelagte turområder) er begge verdsatt som svært viktige friluftsområder.

Områder klassifisert som AF (Andre Friluftsområder) i kartleggingen, er brukt for områder som er motoriserte transportåre etter elv, bilveier, barmarksløyper og åpne snøskutertraseer.

I det digitale kartet har veier og åpne barmarksløyper en flatebuffer på en km til hver side, mens snøskuterløyper har en 300 m flatebuffer til hver side. Ferdselsårene er alle verdsatt so ikke klassifisert friluftsområde.

I kommunens friluftskartlegging, er hele kommunen verdsatt som viktig friluftsområde, foruten disse *regulerte områdene og nærturterreng*, som er verdsatt til svært viktig. I tillegg til de områdene som er klassifisert som *annet friluftsområde*.

Dette har bakgrunn i at hele kommunen brukes til friluftsliv, til forskjellige tider og til forskjellige formål, og er en svært viktig aktivitet for befolkningen, gjerne under begrepet for samisk naturbruk «meahccesteapmi».

Kulturminner

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå konflikt med disse hensynene.

Kommunen har benyttet Riksantikvarens innsynsløsning Askeladden for å innhente informasjon om kulturminner i området.

Støy

Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. Fred og ro handler både om fravær av plagsom støy og om den positive opplevelsen av stillhet. Kommunen må gjøre vurderinger rundt konsekvenser av støy – både for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene. Miljødirektoratets veileder om støy fra snøskuterløyper, publisert 10.1.2018, er lagt til grunn for vurdering av støy i løypenettet.

Bolig- og hytteområder

Kommunen må ta hensyn til bolig og hytteområder – både ut fra hensyn sikkerhet, støy og forstyrrelser. Iht. veileder nevnt overfor er det produsert støysoneskart som viser støypåvirkning mot bolig- og hytteområder.

Det er utarbeidet støysoneskart med en 60 meter «støysone» for alle eksisterende og nye løyper. I tillegg er det i forbindelse med friluftskartleggingen lagt en 300 meters buffer på alle eksisterende løyper. Begge disse kartene ligger til grunn for støyvurderingene.

Sikkerhet

Snøskred

Kommunene bør ikke legge løyper i skredutsatte områder eller bratt terreng. Begrepet «bratt terreng» beskriver terreng brattere enn 30 grader. De fleste snøskred utløses i områder som er brattere enn 30 grader. Snøskred kan imidlertid starte i moderat bratt terreng som er mellom 25-30 grader. Det kan særlig skje under dårlige vær- og stabilitetsforhold. Med «skredutsatte områder» menes utløpsområder for skred. Det er områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre eller naturlig utløste.

Karasjok kommune har benyttet NVE sine aktsomhetskart for snøskred for å finne bratt og skredutsatt terreng. Enkelte terreng som er markert i kart som utløpsområder for skred kan være relativt trygge under normale forhold, men skredutsatt under særlige dårlige og ustabile forhold. I de tilfeller hvor det gis bestemmelser om rasting til tross for at vannet ligger i utløpsområde for snøskred, kan det være aktuelt å gjøre snøskuterførere oppmerksom på snøskredfare gjennom overvåkning og varsling, stengning, skilting eller generelle advarsler.

Karasjok kommune er generelt lite utsatt for snøskred, og har få områder med bratt terreng. Der dette er en problemstilling er det tatt med i vurderingen av den enkelte løypetrassen.

Råk og usikker is

Råk og usikker is vil kunne forekomme hele sesongen, og da spesielt ved inn- og utløp til vann, eller i strykutsatte områder på elva. Kommunen har et ansvar for at løypene er trygge å ferdes på, og har i høringsforslaget lagt om enkelte løyper nettopp med tanke på sikkerheten. Det er de samme områdene som er utsatt for dette år etter år, og en problemstilling som er kjent for de som drifter løypenettet. Der det har vært mulig har løypene blitt lagt om for å unngå dette.

Vanskelige værforhold og uønskede hendelser

Det er også gjort vurderinger rundt risiko for bortkjøring ved nedsatt sikt og vanskelige værforhold der ferdsele vil kunne skje langt fra merkestikkene. Med bakgrunn i dette kan det være behov for sikkerhetstiltak, som for eksempel ekstra merking eller permanent merking på enkelte steder.

Trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet er vurdert ut ifra Statens vegvesens veileder om dette. Dette gjelder blant annet kryssing av offentlig vei og løyper langs vei. Man må ha tillatelse fra veieier før man kan vedta en løype som krysser offentlig vei. Det stilles krav til at krysningspunktet oppfyller gitte krav til frisikt. I tillegg skal krysningspunktet opparbeides og snø som hindrer sikt skal holdes borte.

Andre sikkerhetsutfordringer

Det er også gjort vurderinger rundt horisontal og vertikal kurvatur, brattheng, kløfter.

Hastighet og kjøretid

Veitrafikklovens bestemmelser om hastighet/fartsgrense for snøskuter i utmark er maks. 70 km/t, med slede uten passasjer 60 km/t og med slede med passasjer 40 km/t. Kommunen har anledning til å fastsette lavere fartsgrenser enn dette, blant annet av hensyn til sikkerhet og støy.

Rasting vil være aktuelt i forbindelse med motorferdsel i løypenett. Det er derfor naturlig at det tillates kjøring ut av løypa for å raste så lenge den aktuelle løypa er annonsert åpnet på kommunens hjemmeside, samt entydig merket i terrenget. Alle kommunens løyper er etter åpning tillatt brukt hele døgnet.

Karasjok kommunes arbeid med fastsettelse av skuterløyper

Gjeldende skuterløyper og nye forslag

Gjeldende skuterløyper reguleres av Forskrift om snøskuterløyper, Karasjok kommune, Finnmark, av 12.03.2002. Denne forskriftene er ikke lenger gyldig, og vil erstattes av ny løypeforskrift straks den er rettskraftig. Rastebestemmelser innarbeides i den nye forskriften.

Mange av de utredede løypene følger eksisterende traseer. Noen steder er det gjort tilpasninger av hensyn til sikkerhet, reindrift, lokal praksis m.m. Enkelte løypetraseer har fått en mindre omlegging, dette også med hensyn til sikkerhet, og reindriftsmessige interesser. Ettersom gjeldende løypenumre og traseer er godt innarbeidet blant skuterbrukerne i kommunen er nummerering av løyper etter gjeldende forskrift i stor grad videreført. Nye løyper er hovedsakelig nummerert med utgangspunkt i nærliggende løypes nummer + bokstav.

Medvirkning

Det er gjennomført medvirkning med lokale lag, foreninger og enkeltpersoner for å kartlegge behov og utrede gode løypetraseer.

Prosess i forkant av høring

Varsel om oppstart er vedtatt i utmarksutvalget 23.2.21. Oppstartsvarsel for forskriftsarbeidet ble kunngjort i Sagat og på hjemmesiden til Karasjok kommune, 26.3.2021. Statlige, regionale og lokale instanser har fått et formelt oppstartsvarsel 20.4.2021, med høringsfrist 1.06.2021.

Alle mottatte innspill er vurdert, og innarbeidet i høringsdokumentet der det er hensiktsmessig og nødvendig for å ivareta den enkelte instans interesser.

I forbindelse med meldt oppstart og arbeidet med forskriften er det avholdt møte med utmarksutvalg og reindriftsutvalg etter høringsrunden.

Utredning/vurdering av enkeltløyper

Løype 1: Karasjokbru til Ássebákti– Gárdin/Ravnastua – Mollešjohka fjellstue – lešjávri (tilknytning til løype 15 i Kautokeino kommune).



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går i områder der det generelt ikke er dårlige isforhold. Stenging av løype skal skje når dårlige isforhold kan utgjøre skader.

Løype på elveisen fra Karasjok opp til Ássebákti vil stikkes etter sikker trase, løype her vil også stenges i god tid før vårløsning. Fra Ássebákti til løypeslutt må løype merkes tilstrekkelig godt, spesielt over Beatnaduottar da dette er et værutsatt området. Det planlegges for permanent merking over de største viddeområdene, for å sikre at løpestikker skal være på plass også ved dårlig vær. Ferdsel vil finne sted relativt nært til løpestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved dårlig sikt.

Løypa krysser RV92 ved Ássebákti. Siktforhold vurderes som tilfredsstillende.

Støy:

Løypetraseen følger elveisen, og går videre over vidda. Langs elva, er det 2 bolighus som blir kommer innenfor 60 m støysonen som er lagt i kartet. Aavhengig av hvor på elva skuteren kjører kan flere boliger bli berørt. På Ássebákti er 2 hytter innenfor støysonen, dette er i forbindelse med parkeringsområdet her.

På Ravnastua er det en fjellstue, med hytter – hvor løypa går igjennom tunet, og på den måten blir berørt.

Dette er en vel etablert løype, hvorpå støyen må anses som akseptabelt for de eiendommer som er berørte.

Friluftsliv:

Skiløypetrase går parallelt med skuterløypa. Det er ikke en fast ordning for kjøring av skispor, men den brukes av skigåere hele vinteren. Ettersom det ikke alltid er oppkjørt spor, er det en fordel at skuterløypen kan brukes til skigåere. Strekningen er merket med skilt for skigåere fra Ássebákti til lešjávre. Løypa følger gammel postrute mellom Alta og Karasjok og er i så måte veldig attraktiv også for allmennheten. Det arrangeres mange turer fra Alta til Karasjok, som følger denne postruta som ledd i turistvirksomhet, som gjerne har stopp med overnatting på fjellstuene langs ruta.

Strekningen er også mye brukt til hundekjøring, både i privat og arrangert regi (turisme). Fra Ássebákte til Ruoššavarri er det en etablert Perletur, på sommeren. Parkeringsplass på Ássebákti må vurderes utvidet/flyttet, slik at den ikke kommer i konflikt med eksisterende hyttebebyggelse, som tidvis kan bli innesperret dersom det er mye parkerte biler her.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesser. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase. Løypetrase er en etablert løype, som har vært i bruk i mange år, eventuell påvirkning på naturmangfoldet vurderes derfor som akseptabel for denne traseen.

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Løypetraseen er en etablert løype, som brukes flittig - også av reindrifra. Løypa følger gammel postrute mellom Alta og Karasjok og er i så måte veldig attraktiv også for allmennheten. Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den per i dag er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Det er registrert kulturminner – som ligger i løypetraseen. Registrerte kulturminner i traseen vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Kommunen mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet, da dette er en allerede etablert løype, som i all hovedsak følger elveis, går over vann, eller følger gammel traktorvei.

Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 1, slik den er i dag.

Løype 1A: Fra løype 1 i sørenden av Geaimmejávri til nordenden og videre til nordenden av Máilejávri.



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Løypa brukes til isfiske og rekreasjon.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase. Løypetrase er

en er en tidligere dispensasjonsløype, som har vært i bruk i mange år, eventuell påvirkning på naturmangfoldet vurderes derfor som akseptabel for denne traseen.

Da løypa allerede har vært i aktivt bruk, vurderes kunnskapsgrunnlaget for denne løypetraseen å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8. Løypa vil ikke gi økt belatsning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Det er ikke registrert kulturminner i området hvor trasen er planlagt. Kommunen mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø. Traseen har ingen påvirkning på landskapet.

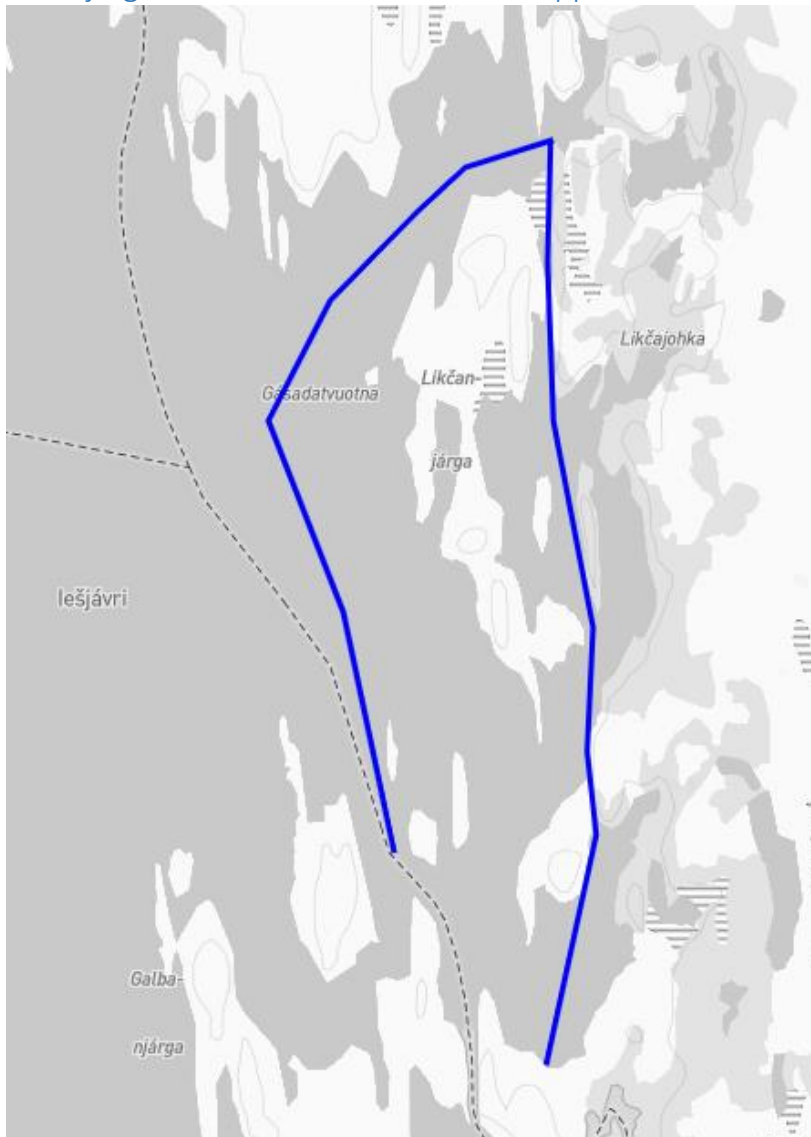
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 1 A, slik den er i dag.

Løype 1 B: (lešjavri): Fra Oivošluoppal – Gavdnjavuotna – Likčavuotna – Gasadat – Likčanjárga – Elle-Ásllat suolo - Oivošluoppal.



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger islagt vann og stikkes etter sikker trasè. Løypel stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Løypa brukes til isfiske og rekreasjon. Den fungerer som adkomst til hytter, samt for fiske på lešjavri.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Da løypa allerede har vært i aktivt bruk, vurderes kunnskapsgrunnlaget for denne løypetraseen å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8. Løypa vil ikke gi økt belasting på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Det er ikke registrert kulturminner i området hvor trasen er planlagt. Kommunen mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

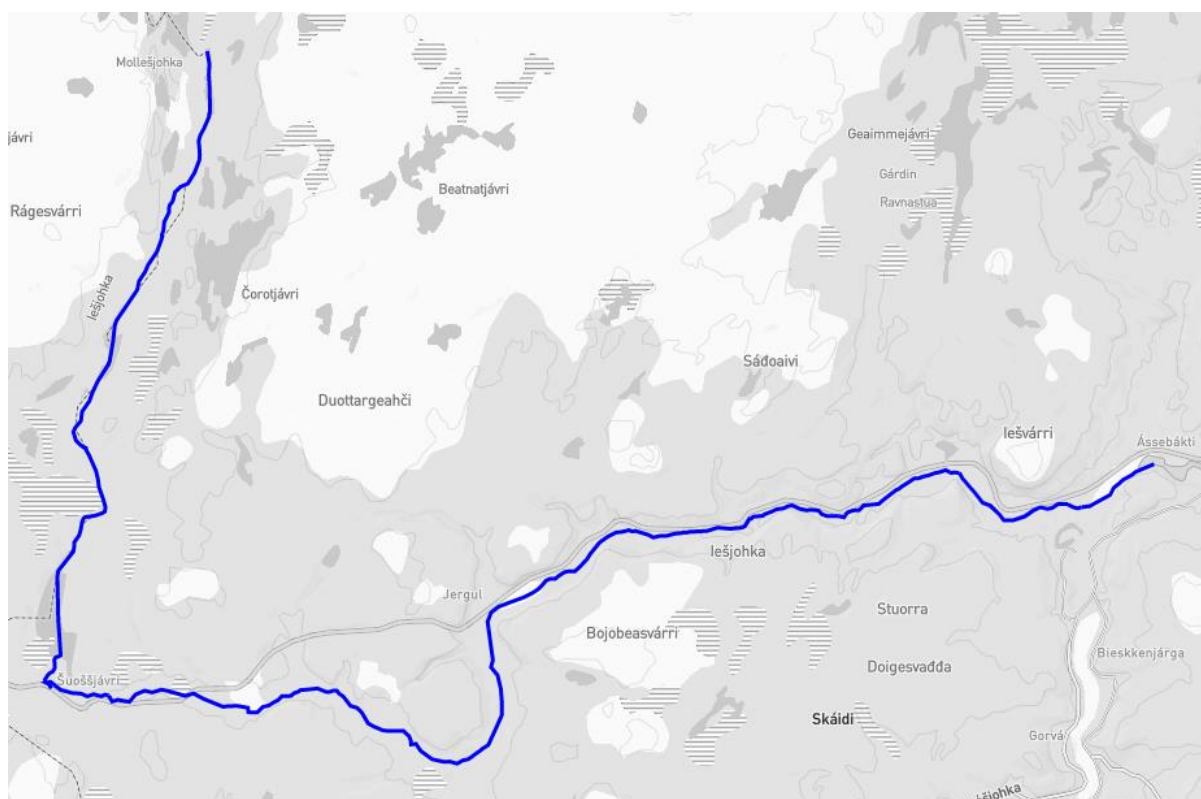
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 1 B.

Løype 2: Ássebákti – Jergul – Čoavddatmohkki – Šuoššjávri fjellstue – Nedre Mollešjohka – Mollešjohka fjellstue, etter elvene Kárášjohka og lešjohka etter oppmerket spor.



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Stenging av løype skal skje når dårlige isforhold kan utgjøre skader. Her går store deler av løype på elveisen og den vil stikkes med tanke på sikkerhet for brukerne av løypetraseen.

Løype på elveisen fra Ássebákti vil stikkes etter sikker trase, løype her vil også stenges i god tid før vårløsning. Fra Ássebákti til Jergul vil løype 16 alternativt brukes ved dårlige isforhold, da dette er en strekning med mye stryk og fare for råk.

Løypen krysser RV92 ved Šuoššjávri, krysningsforholdene anses her som tilfredsstillende.

Støy:

Traseen går i all hovedsak i utmark, langs elv og i områder uten bebyggelse. Nedre Mollešjok ligger i støysonen for denne løypa, det samme gjør en hytte på Šuoššjávri. Totalt blir 6 fritidsboliger i tillegg til Jergul Astu berørt av støysonen.

Denne bebyggelsen har eksistert i lang tid, og er godt kjent med eventuell støy fra skuter. Det er også etableringer som i stor grad baserer seg på skuter som framkomstmiddel på vinterstid.

Friluftsliv:

Fra Jergul til Čoavddatmohkki kjøres det skispor i samme trase som skuterløypa (etter isen). Det er også etablert skiløype fra Šuoššjávri til Mollešjohka, denne går i samme trase som skuterløypa. Det er en god del hundekjøringsaktivitet fra Mollesjok til Jergul, via Šuoššjávri. På Šuoššjávri kjøres det også en del sykkel, også vinterstid (fatbike), etter oppkjørt spor.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører ikke berører noe arter av nasjonal interesser. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase. Løypetrase er en etablert løype, som har vært i bruk i mange år, eventuell påvirkning på naturmangfoldet vurderes derfor som akseptabel for denne traseen.

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Etter innspill fra reindriften (vedlegg 5) så vil traseen endres ved Loddenjárga, ny trase legges til foten av Loddevárri.

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Det er ikke registrert kulturminner i området hvor trasèn er planlagt. Kommunen mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø. Traseen har ingen påvirkning på landskapet.

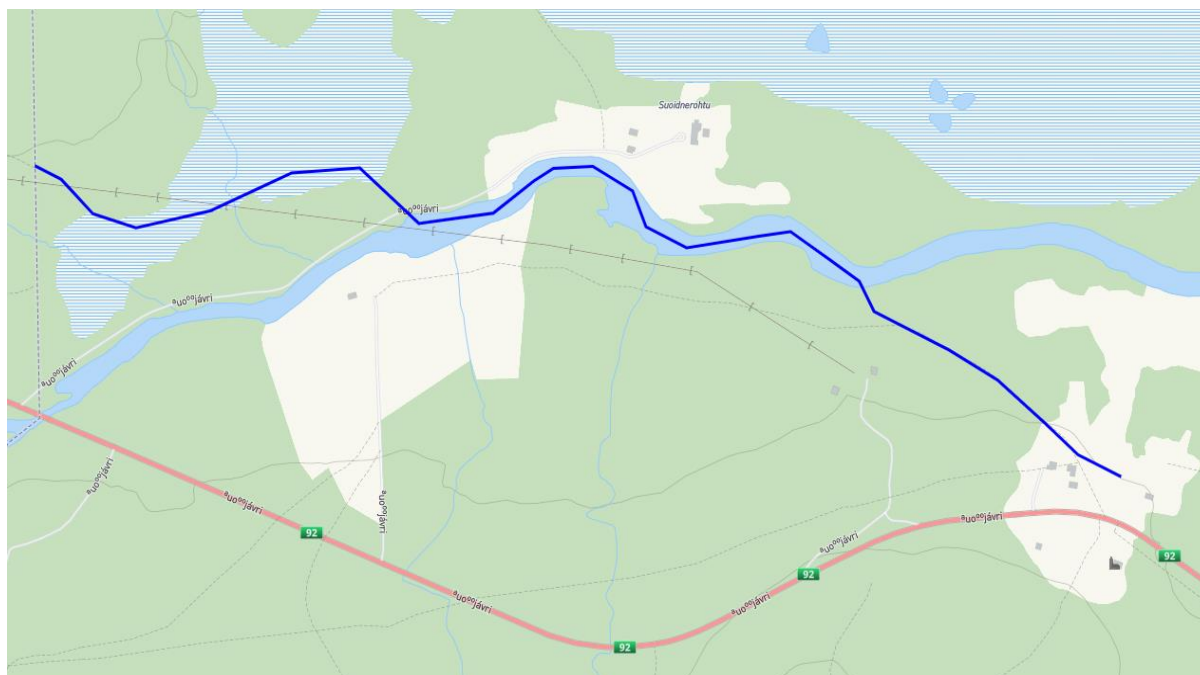
Grunneier:

17/2, 17/3, 17/4, 17/5, 17/7, 17/15, 17/18, 17/19
Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 2, slik den er i dag, med foreslåtte omlegging av trase ved Loddenjårga, for å ivareta reindriftsinteresser på stedet.

Løype 2A: Fra Šuoššjávri fjellstue – ned til Vuottašjohka – langs denne til Suoidnerohku og til kommunegrensa mot Kautokeino (tilknytning til løype 15 i Kautokeino kommune).



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype stikkes med hensyn på sikkerhet for brukerne av løype. Løype vil bli stenges når det ikke lenger er trygt å ferdes etter stukket løype.

Støy:

Traséen berører en bolig, som ligger i elvekanten. Trafikk og bruk av området tilsier at dette ligger på et akseptabelt nivå.

Friluftsliv:

Denne strekningen brukes fortrinnsvis av skuterkjørere, med en og annen skigåer/hundekjører. Trasé for Finnmarksløpet.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesser. Eksisterende trasé vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Det er ikke registrert kulturminner langs denne traseen.

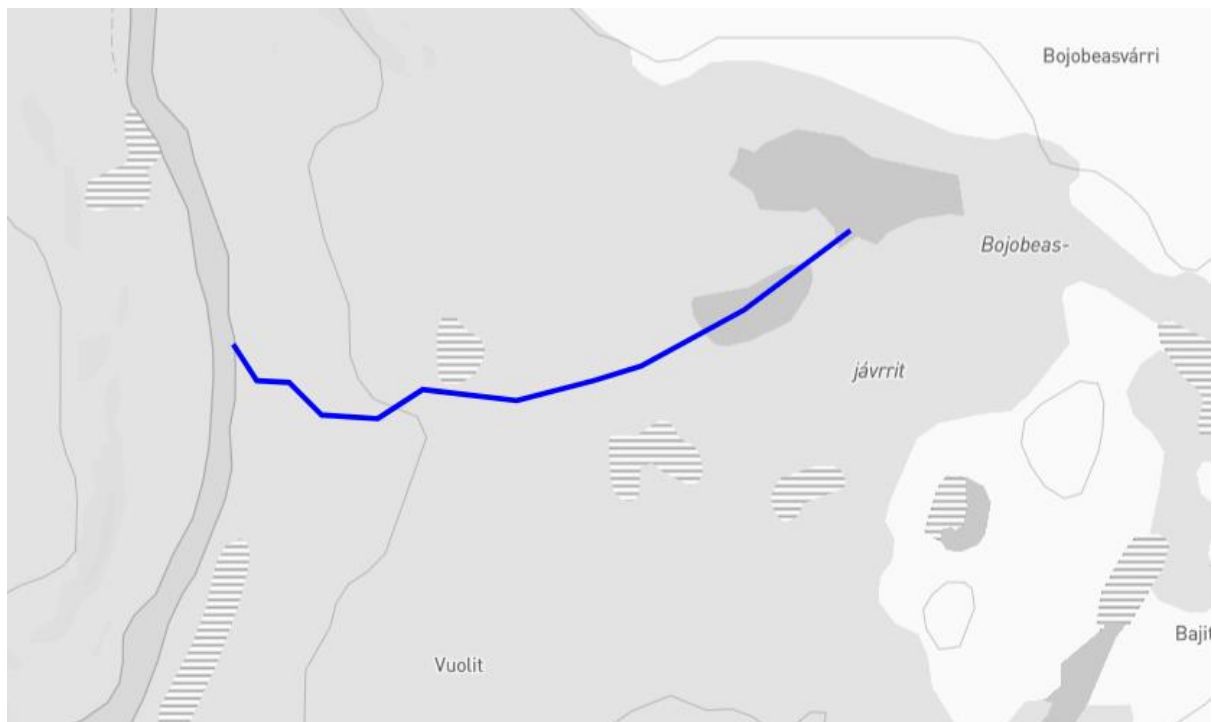
Grunneier:

17/3, 17/4, 17/8,15, 17/18
Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 2 A, slik den er foreslått.

Løype 2B: Ièsjohka til Bojobeasjávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen fritidsboliger som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Isfiske og rekreasjon. Populært utfartsområde for fiske.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører ikke berører noen arter av nasjonal interesser. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase. Dette er en tidligere dispensasjonsløype og kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belatsning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Løypetrase er endret etter innspill fra Reinbeitedistrikt 16 (vedlegg 2) og fra lesjoht searvi (Vedlegg 9). Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner i løypetraséen.

Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 2 B, slik den er foreslått.

Løype 3: Ássebákti – Myrskog – Beaivvašgieddi etter Kárášjohka.



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype stikkes med hensyn på sikkerhet for brukerne av løype. Løype vil stenges når det ikke lenger er trygt å ferdes etter stukket løype.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse direkte, med unntak av Fárpenjárga, hvor en bolig ligger innenfor støysonen. Langs elva er det også et par fritidsboliger som ligger helt i randsonen. Dette er en veletablert løype, som har eksistert i lang tid. Støynivået anses å være akseptabelt.

Friluftsliv:

Etablert skiløype. Skiløypen følger skutertrase, og det vil normalt sett ikke kjøres opp eget spor til skigåere.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Ingen kulturminner berøres av foreslått trase.

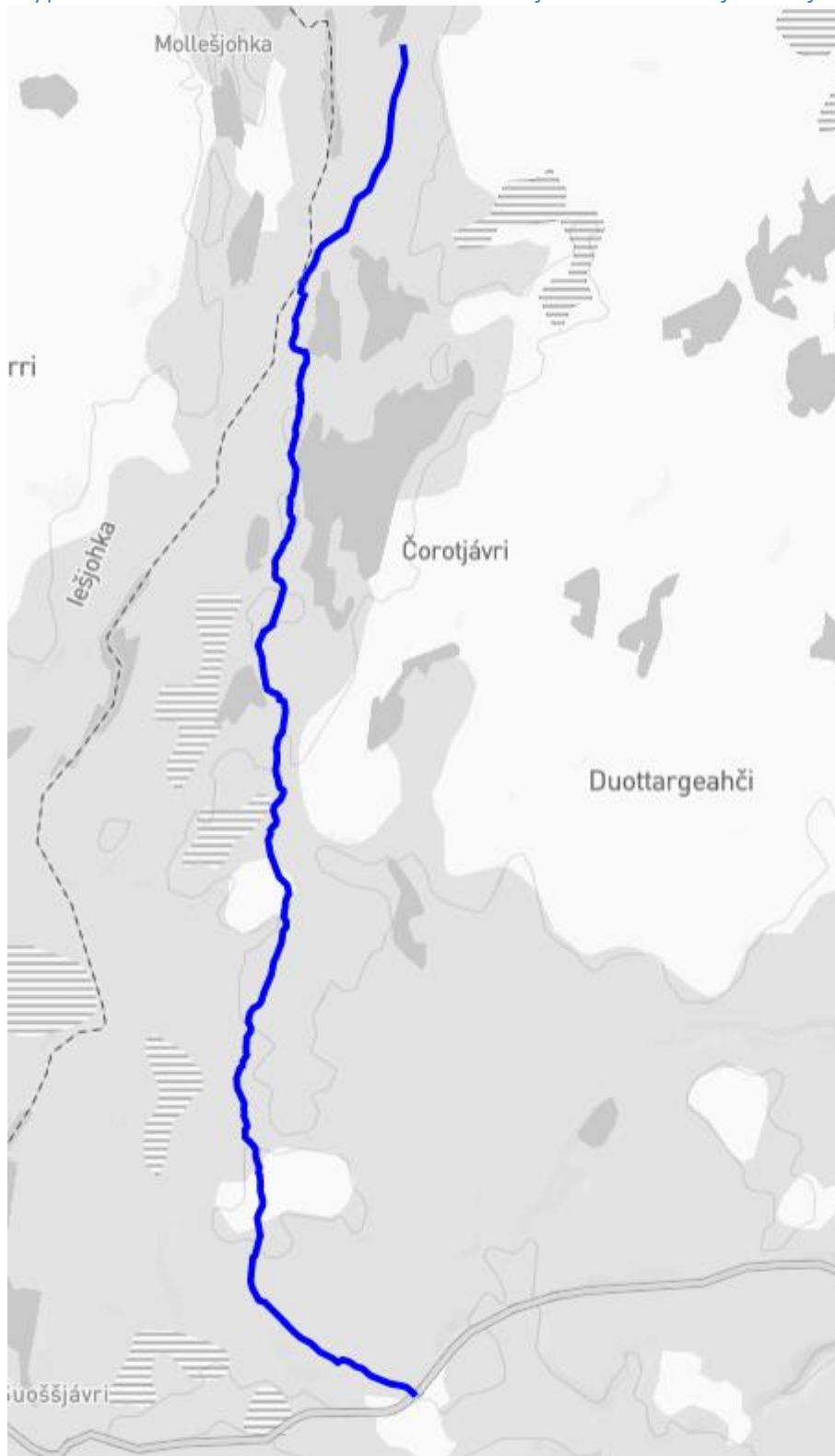
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 3, slik den er i dag.

Løype 4: Čoavddatmohkki – Nedre Mollešjohka – Mollešjohka fjellstue.



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype stikkes med hensyn på sikkerhet for brukerne av løype. Løype vil bli stenges når det ikke lenger er trygt å ferdes etter stukket løype.

Støy:

Traseen går i all hovedsak i utmark, langs elv og i områder uten bebyggelse. Nedre Mollešjøk ligger i støysonen for denne løypa, og blir dermed berørt. Dette er bebyggelse som i stor grad benytter skuter som fremkomstmiddel på vinterstid, det anses derfor som akseptabelt med denne bebyggelsen innenfor støysonen.

Friluftsliv:

Strekningen brukes av skigåere, men det er ikke en etablert skiløype. Brukes også av hundekjørere.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesser. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Det er flere registrerte kulturminner langs traseen. Etter kommunens vurdering vil ikke en løype her for snøscooter ha innvirkning på kulturminnene da det allerede er en veletablert barmarksløype som traseen følger, og at denne løypa vil brukes på snødekt mark.

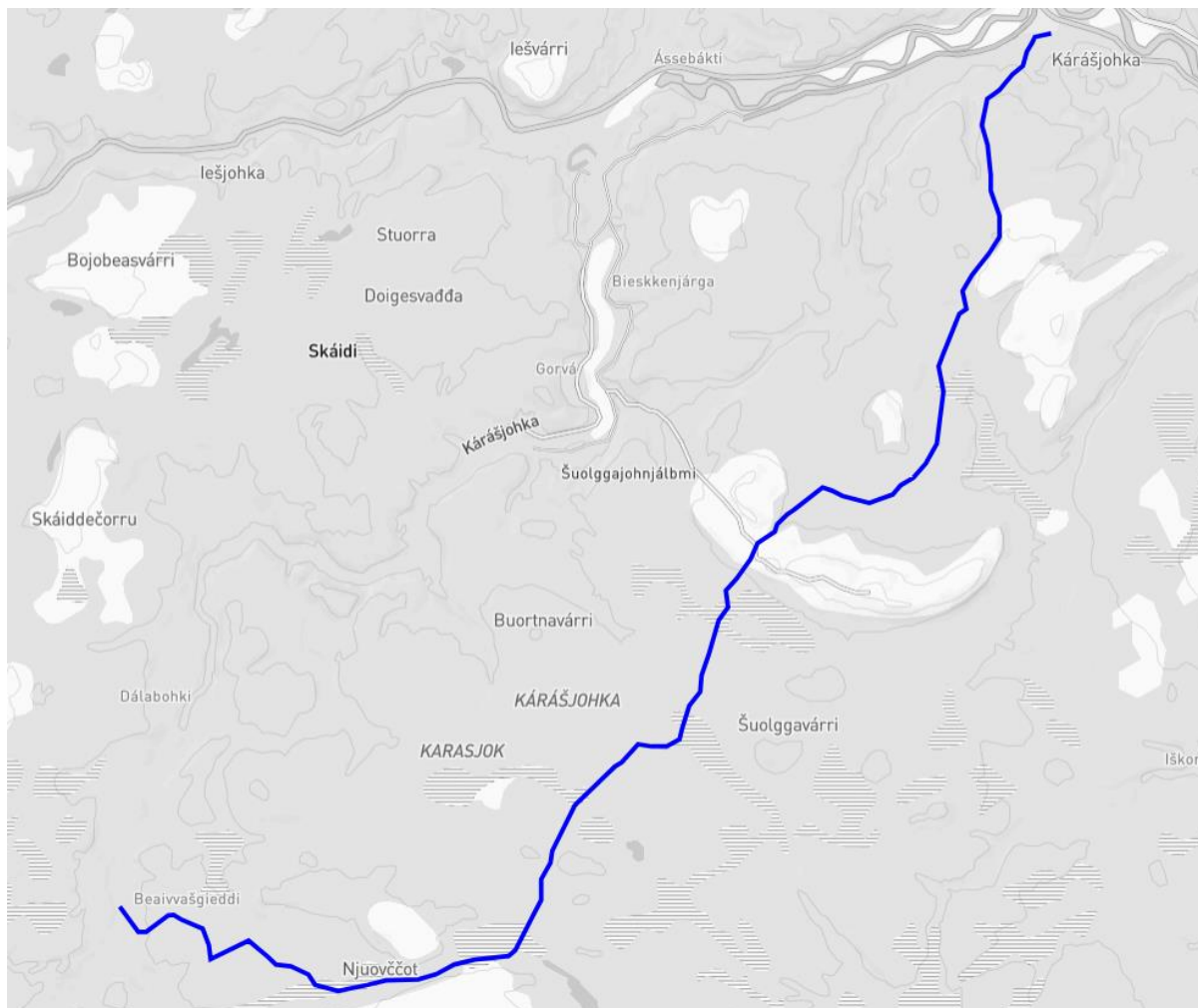
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 4, slik den er i dag.

Løype 5: Fra Kárášjohka – Dákteroavvi – Guovžilbohki/Iškoras – Vuhculjávri – Rivkkároggi – nord for Dábmotsuohkadas – Beaivvašgieddi.



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype stikkes med hensyn på sikkerhet for brukerne av løype. Løype vil bli stenges når det ikke lenger er trygt å ferdes etter stukket løype.

Støy:

Traseen går i all hovedsak i utmark og i områder uten bebyggelse. Fire boliger i Gaskavuovdi boligfelt ligger innenfor støysonefeltet for løypa. Dette er starten på løypa, og den går ut fra en parkeringsplass i bakkant til boligfeltet. Det er en veletablert løype som har eksistert i mange år, støynivået anses som akseptabelt.

Friluftsliv:

Etablert skiløype til Iškoras. Skiløypen følger delvis skutertrase, og det vil normalt sett kjøres opp eget spor til skihytta (gamle Røde Kors hytta). Beaivvašgeddi fjellstue er et populært utfartsmål for skigåere og skuterkjørere. Det er også mulighet for overnatting i fjellstua.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesser. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Kommunen må ta hensyn til reindriftens bruk av arealer og vil åpne og stenge løype i samråd med reindriften.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner langs traseen for denne løypa.

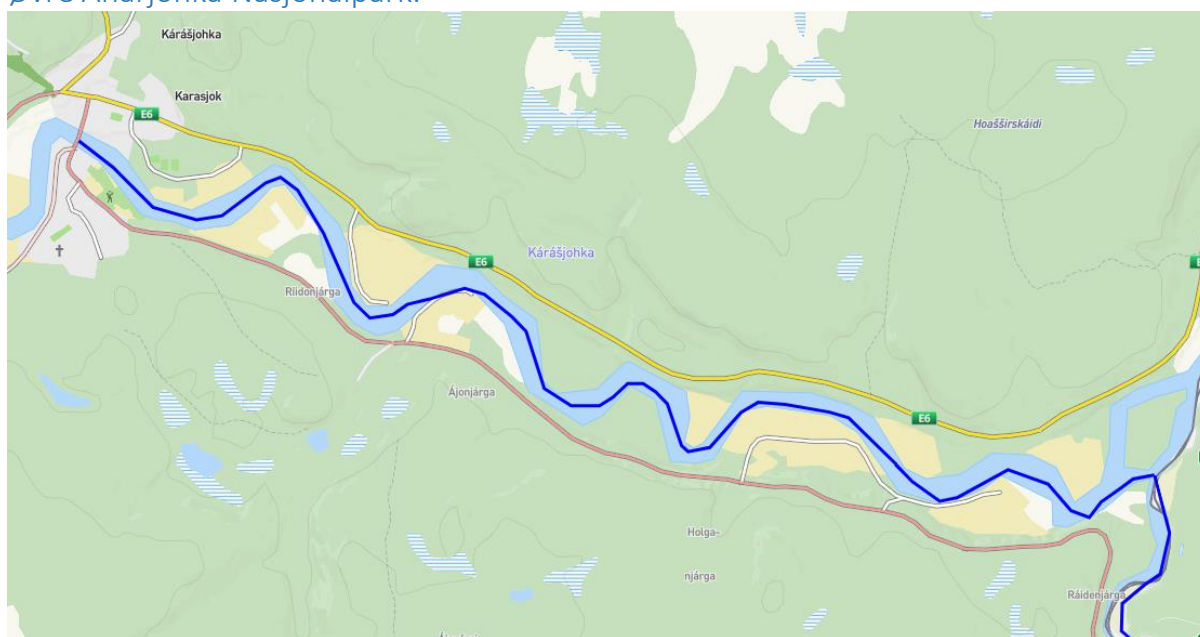
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

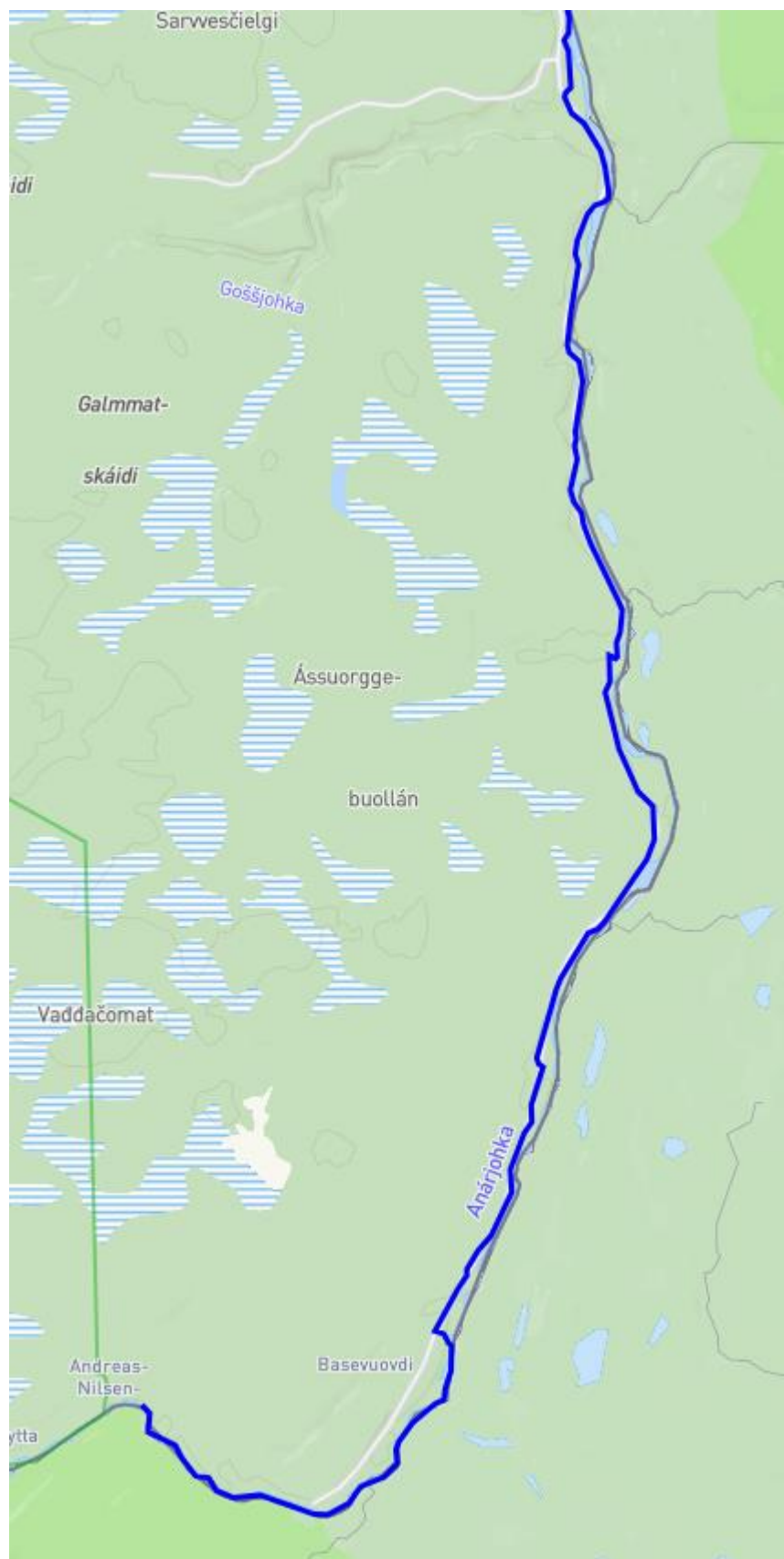
Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 5, slik den er i dag.

Løype 6: Fra Karasjok bru - samløpet Kárášjohka/Anárjohka til Dorvonjárga - på Anárjohka - Gorsjohkbrua - på Anárjohkveien - Basevuovdi - på Anárjohka til grensa for Øvre Anárjohka Nasjonalpark.







Sikkerhet:

Løypa går i store deler på elveisen og den vil stikkes med tanke på sikkerhet for brukerne av løypetrasè. Løype vil stenges når det ikke lenger er trygt å ferdes etter stukket løype. Det er enkelte strekk hvor det er fare for råk, her vil løypa måtte legges om i perioder dette er et problem.

Støy:

Bebyggelse nærmest brua, på sørsiden vil ligge innenfor støysonen, det samme vil et par hus i Ajonjárg. I tillegg vil et gårdstun i Iškorasjohka bli berørt av støysonen, samt en bolig i Vealenjárga. Dette er en etablert løype som har eksistert i lang tid. Bebyggelse langs elva er veldig godt kjent/og vant med trafikk på isen. Det er også betydelig mindre støy fra nyere sneskutere. Støy langs denne traséen anses som akseptabel.

Friluftsliv:

Brukes en del til hundekjøring. Trasé for finnmarksløpet fra Karasjok bru og til samløpet Kárášjohka/Anárjohka. Det er også enkelte skigåere som benytter seg av elveisen som skiløype, spesielt nærmere bygda/brua.

Naturmangfold:

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Foreslåtte løype vil ikke ha negativ påvirkning for kulturminnene langs traseen.

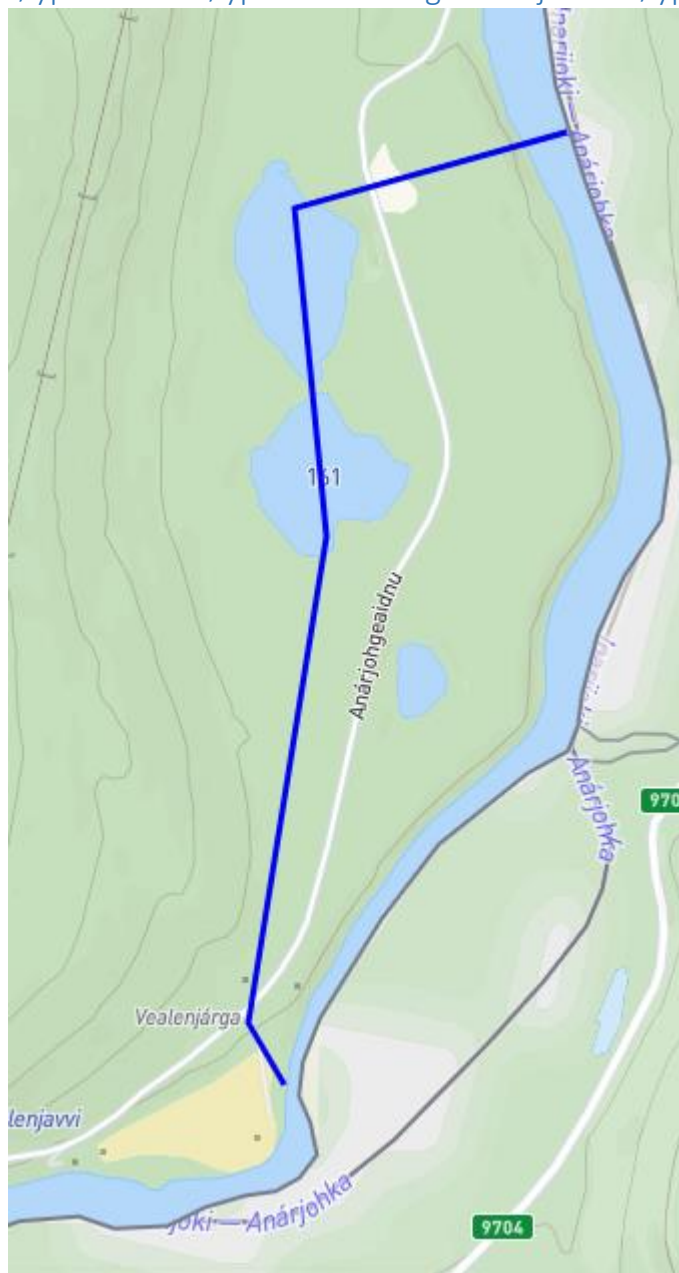
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 6, slik den er i dag.

Løype 6A: Fra løype 6 – Jeakkeguolbanjavri – løype6



Sikkerhet:

Løype i skogsterreng og på islagt vann, løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Berører ikke bebyggelse.

Friluftsliv:

Rekreasjonsområde og isfiske. Løypa blir å ansees som isfiskeløype, da det er en avstikker fra løype 6 til fiskevann.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Foreslått trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Dette er en tidligere dispensasjonsløype og kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen ansees derfor å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belasting på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner.

Grunneier:

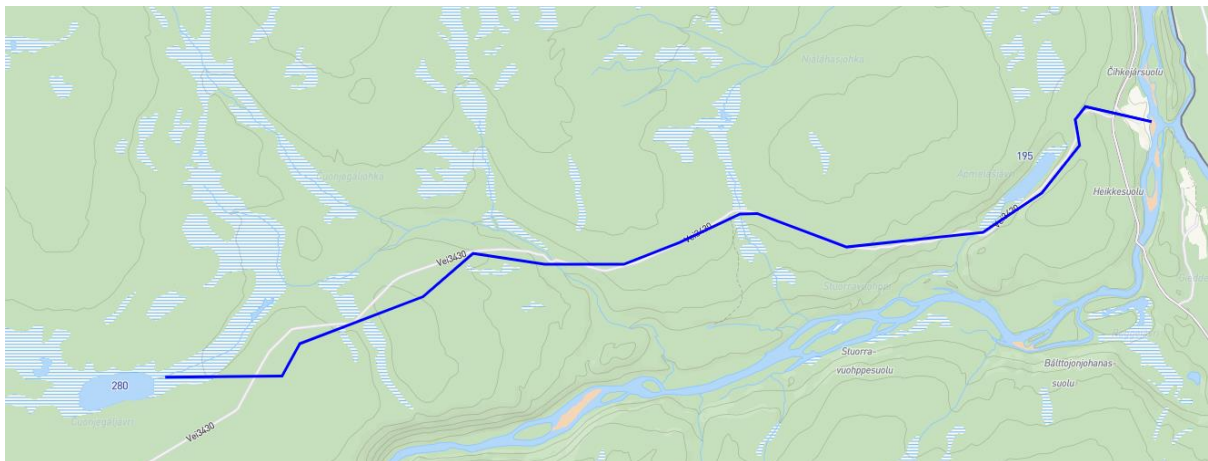
25/17, 25/12

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 6 A, slik den er foreslått.

Løype 6B: Fra løype 6 – Ápmelasjávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype i skogsterreng og på islagt vann, løype stikkes etter sikker trasé og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

To fritidsboliger berøres av støysonen helt i starten av løypa. Støynivået anses som akseptabelt for denne traseen.

Friluftsliv:

Rekreasjonsområde og isfiske. Løype 6B vil være å anse som en isfiskeløype, der det tidligere har vært gitt dispensasjoner for å komme seg til dette vannet.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses.

Tidligere dispensasjonsløype og kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen ansees å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastsning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått.

Kulturminner:

Ingen registrerte

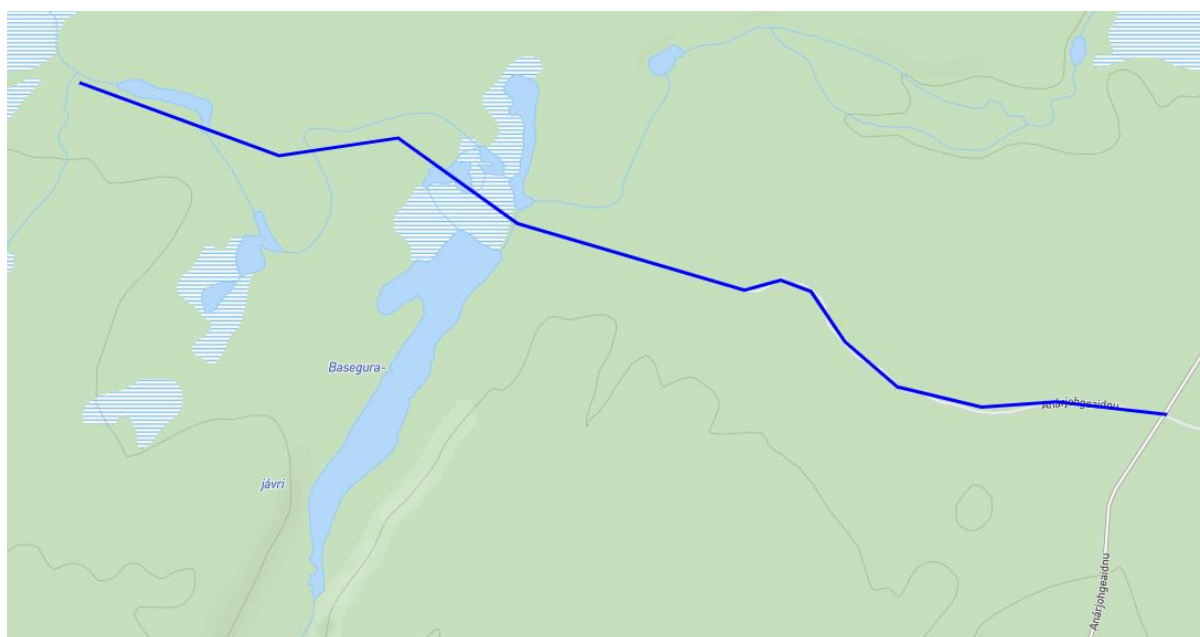
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 6B, slik den er foreslått.

Løype 6C: Fra løype 6 – Stavrajeaggi



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype i skogsterreng, løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Berører ikke bebyggelse.

Friluftsliv:

Rekreasjonsområde.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastsning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått.

Kulturminner:

Det er registrerte kulturminner langs løype. Løype følger etablert barmarkstrase og vil på snødekt mark ikke ha påvirkning på kulturminnene langs med traseen.

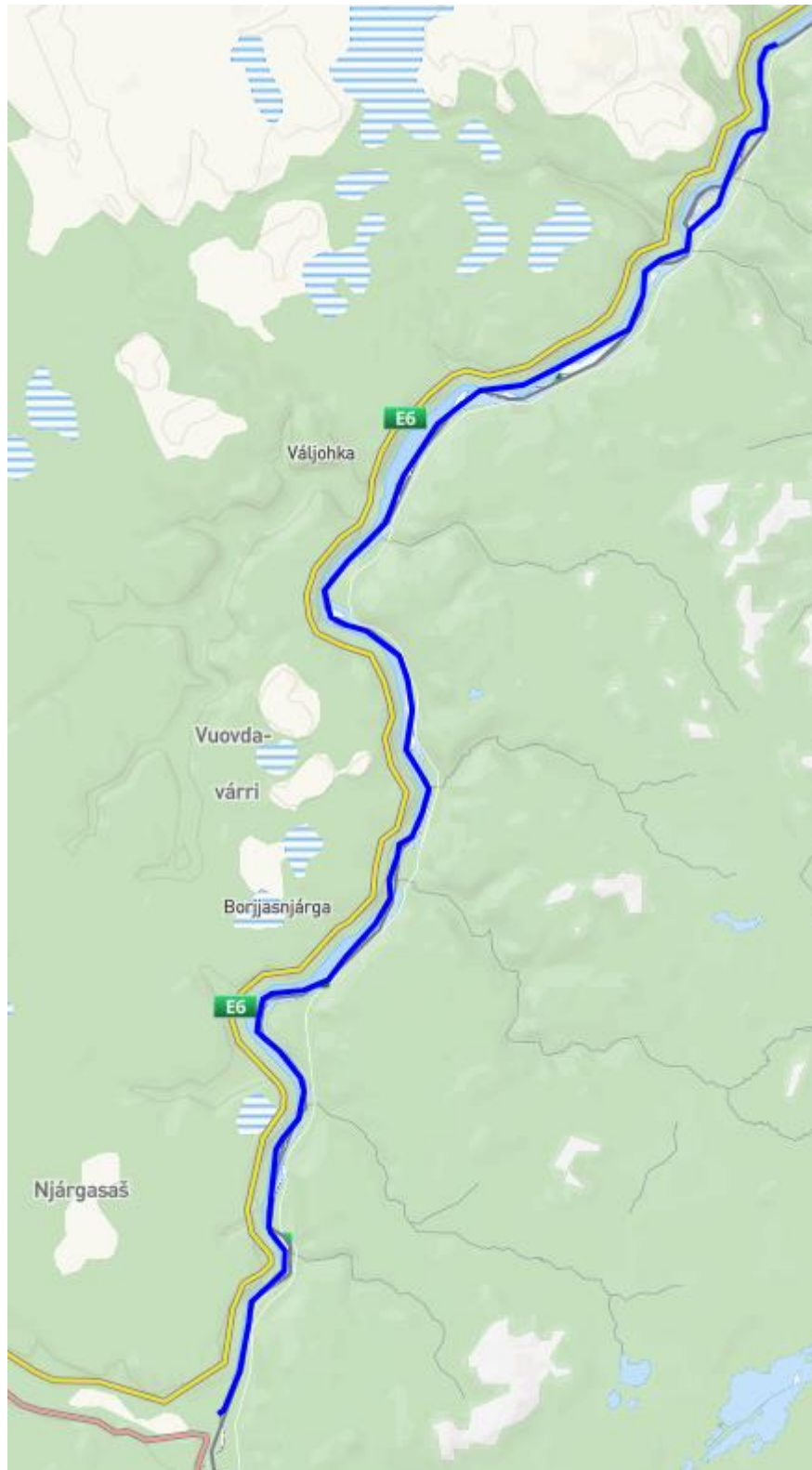
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 6B, slik den er foreslått.

Løype 7: Fra samløpet av Anárjohka/Kárášjohka - langs Tanaelva til grensa mot Tana kommune.



Sikkerhet:

Løype følger elveisen, og den vil stikkes med tanke på sikkerhet for brukerne av løypetrasè. Løype vil stenges når det ikke lenger er trygt å ferdes etter stukket løype.

Støy:

Bebyggelse langs elva er ikke berørt av støysonen for løypetraseen.

Friluftsliv:

Hundekjøring. Løypa er trase for Finnmarksløpet, og brukes i den forbindelse. Foruten dette vil det være noen skigåere som bruker elveisen som løype, denne er riktignok ikke veldig mye brukt som skiløype.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesser. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Foreslått løype vil ikke påvirke kulturminnene langs traseen.

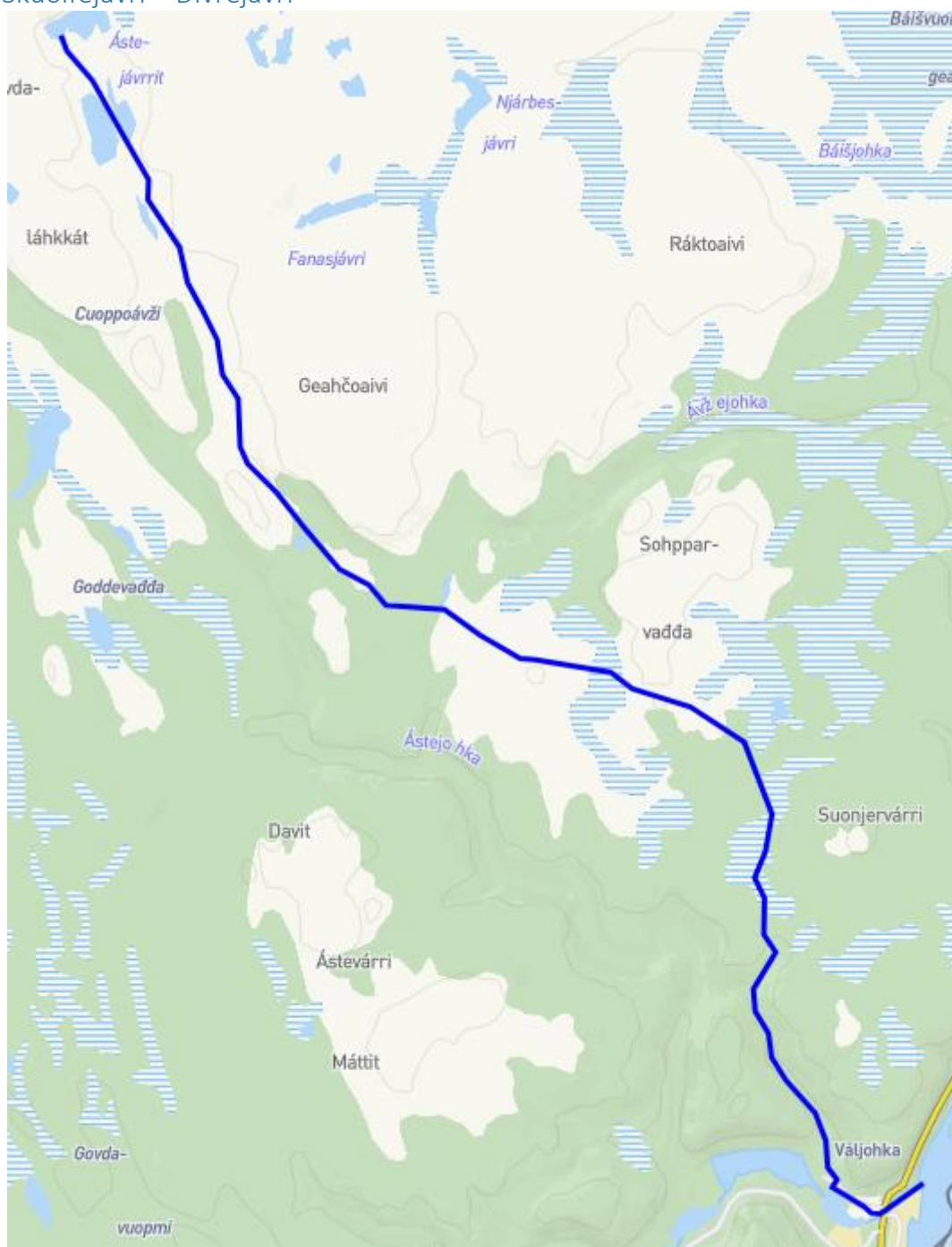
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 7, slik den er i dag.

Løype 8A: Fra løype 7 ved Våljohka – Sohpparvađđa - Fanasjávri – Mohkkejávri – Skuolfejjávri – Divrejjávri



Sikkerhet:

Deler av løype etter Gáhtajohka går gjennom utløpsområdet for snøskred i følge NVE's aktsomhetskart for snøskred. Løype vil stikkes/merkes med hensyn til dette, og det vil tilstrebes å legge løype ved foten av aktsomhetsområdet.

Krysning av E6 for å komme til løype 7 vil skje under brua.

Støy:

Berører en eiendom like ved Våljok bru. Støynivået anses som akseptabelt, og trase følger her vei forbi bebyggelsen.

Friluftsliv:

Området brukes til isfiske/rekreasjon.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Deler av løype er en tidligere dispensasjonsløype og kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen vurderes å tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belasting på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Karajok kommune har mottatt innspill fra reinbeitedistrikt 17 (Vedlegg 4) og fra andre brukere av området som løype 8 A/B berører. Rbd 17 ønsker ikke forlengelse av løype 8A frem til Divrejavri da de opplyser at dette området er et område for vårbeite. På grunnlag av de innspill som Rbd 17 har kommet med vil kommunen gjøre endringer på først foreslåtte løypetrasè, men også ta hensyn til andre brukere av området.

Ved å gjøre disse endringene på løype 8 A/B, vil den slik kommunen ser det ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Og med et fremtidig godt samarbeid med berørte siidaer i Rbd 17 så kan kommunen i samarbeid med reindriften stenge løyper på kort varsel.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner langs trasè.

Grunneier:

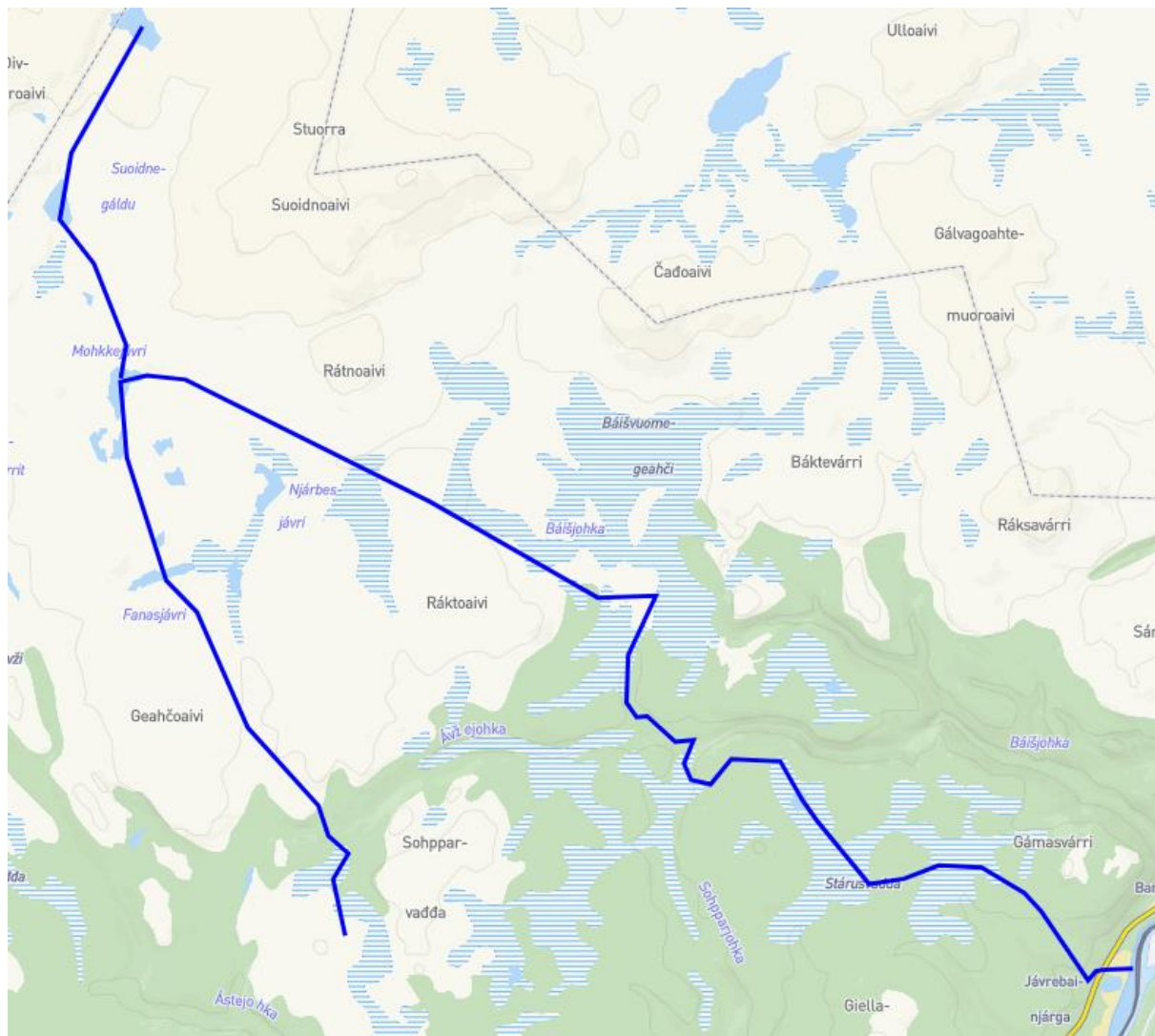
2/15, 2/23

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 8A med endringer basert på innspill fra reindriften, for å ivareta deres interesser.

Løype 8 B: Fra løype 7 ved Jávrebainjárga – Stárusvađđa – Baišvuopmi - Mohkkejávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger høvfjell, myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasé og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Krysning av E6 ved Stuurrajávri, siktforhold vurderes som tilfredsstillende. Krysning må skiltes.

Støy:

Berører en bolig ved start av løype, fra løype 7. Anses som akseptabelt støynivå.

Friluftsliv:

Brukes til isfiske/rekreasjon. Løypa vil være å anse som isfiskeløype, da dette er utgangspunktet for valg av trasé.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Eksisterende trasé vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Dette er en tidligere dispensasjonsløype og kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belatsning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Se utfyllende kommentar løype 8 A.

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen kan i samarbeid med reindriften stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner langs traséen.

Grunneier:

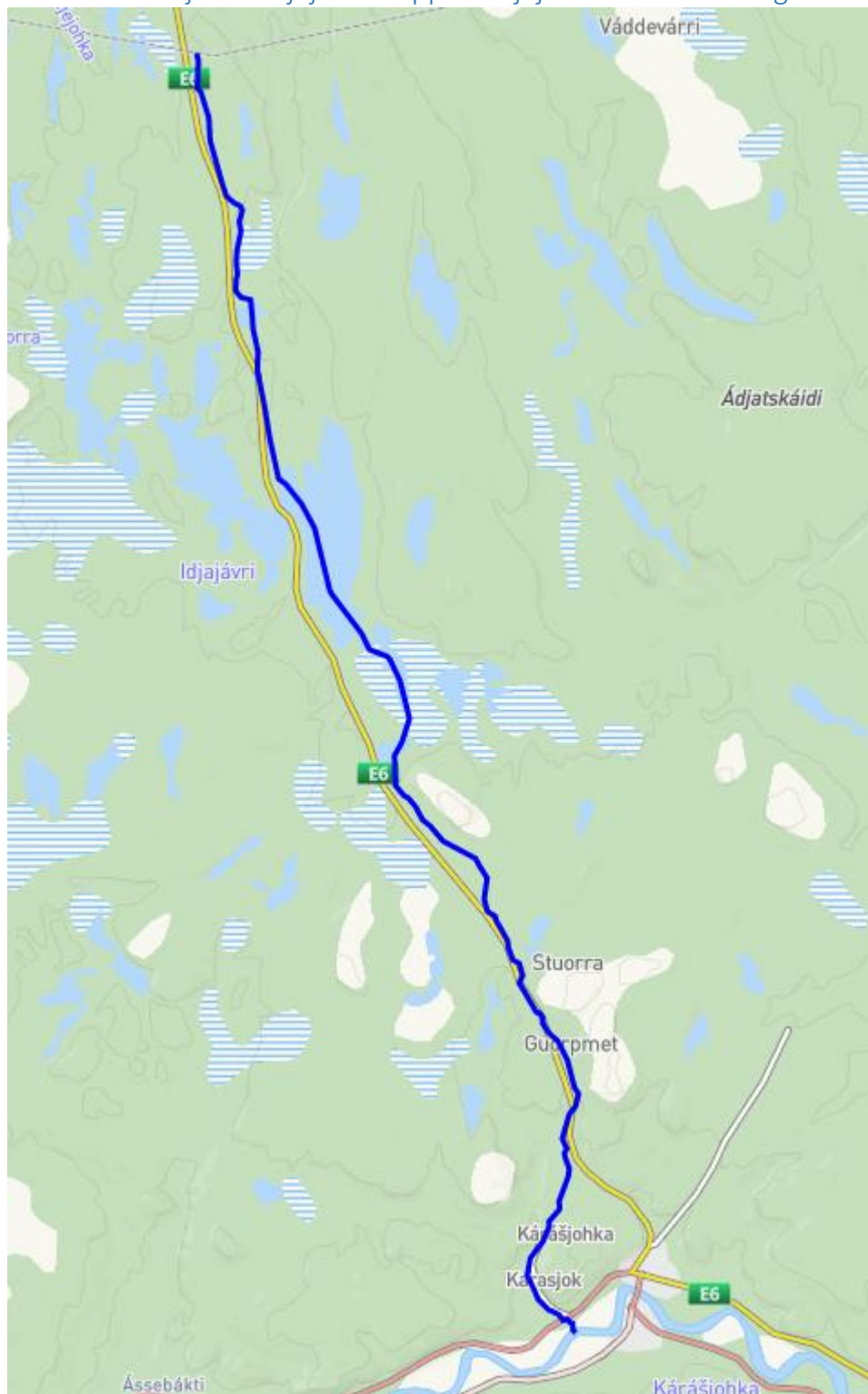
2/29, 2/10

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 8B med endringer basert på innspill fra reindriften, for å ivareta deres interesser.

Løype 9: Fra løype 1 ved Badjenjárga- følger trasè opp mot Sánks - krysser RV92 - langs med vei mot Bajitgorži - krysser E6 ved Jussajeaggi - Guhkesjávri - langs østsiden av E6 til Ravdójávri - Idjávreluoppal - Idjávri - til kommunegrensa mot Porsanger.



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes. Krysningpunkter over RV92 og E6 merkes etter veileder fra vegvesenet. Siktforhold vurderes som tilfredsstillende.

Omlegging av løype ved Ravdojávri pga sikkerhet til brukerne av løypa (vedlegg 15).

Støy:

Berører Sami klinihka og industriområdet Ravdojohguolbba. To boliger ligger også innenfor støysonen i enden av Bajitgorži. Trase følger her bilveien, støynivå ansees som akseptabelt.

Friluftsliv:

Skiløype følger starten av traseen, og tar av mot Guorpmet.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesser. Eksisterende trasé vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Løype vil følge eksisterende trasé. Løype krysser noen kulturminner, men ettersom området brukes på snødekt mark vil dette ikke ha påvirkning på kulturminnene.

Grunneier:

9/1/345

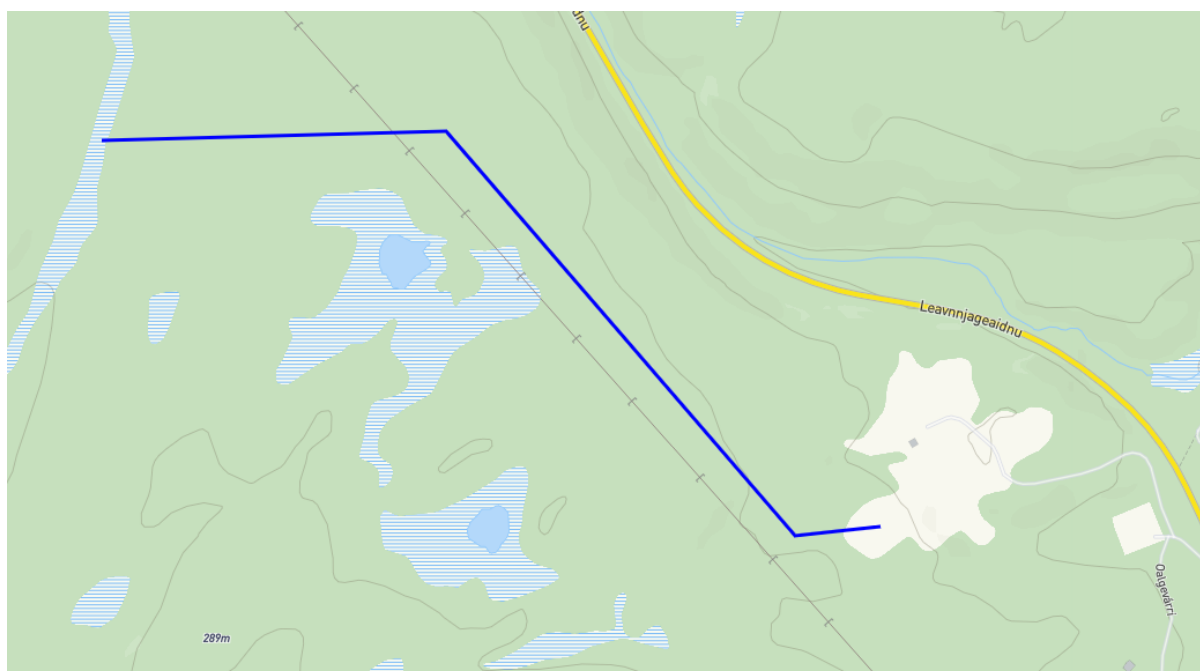
9/1/269

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 9 med endringer basert på innspill fra brukere av løypa for skape en tryggere trasé.

Løype 9A: Fra løype 9 til crossbanen



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger høydedrag. Løype stikkes etter sikker trasé og vil stenges når snøforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Berører ikke bebyggelse.

Friluftsliv:

Ingen spesielle friluftsinnteresser på strekningen. Traséen brukes som adkomst til crossbanen.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesser. Foreslått trasé vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen er vurdert å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belasting på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner i traseen.

Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 9 slik den er foreslått.

Løype 9B: Fra løype 9 til Idjajávri hyttefelt og vannkilde

Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger hovedsaklig islagt vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen ligger i tilknytning til hyttebebyggelse, og vil i all hovedsak benyttes av de som har hytte her.

Friluftsliv:

Adkomst til hytteområde og isfiskevann.

Naturmangfold:

Kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen vurderes som tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belatsning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner.

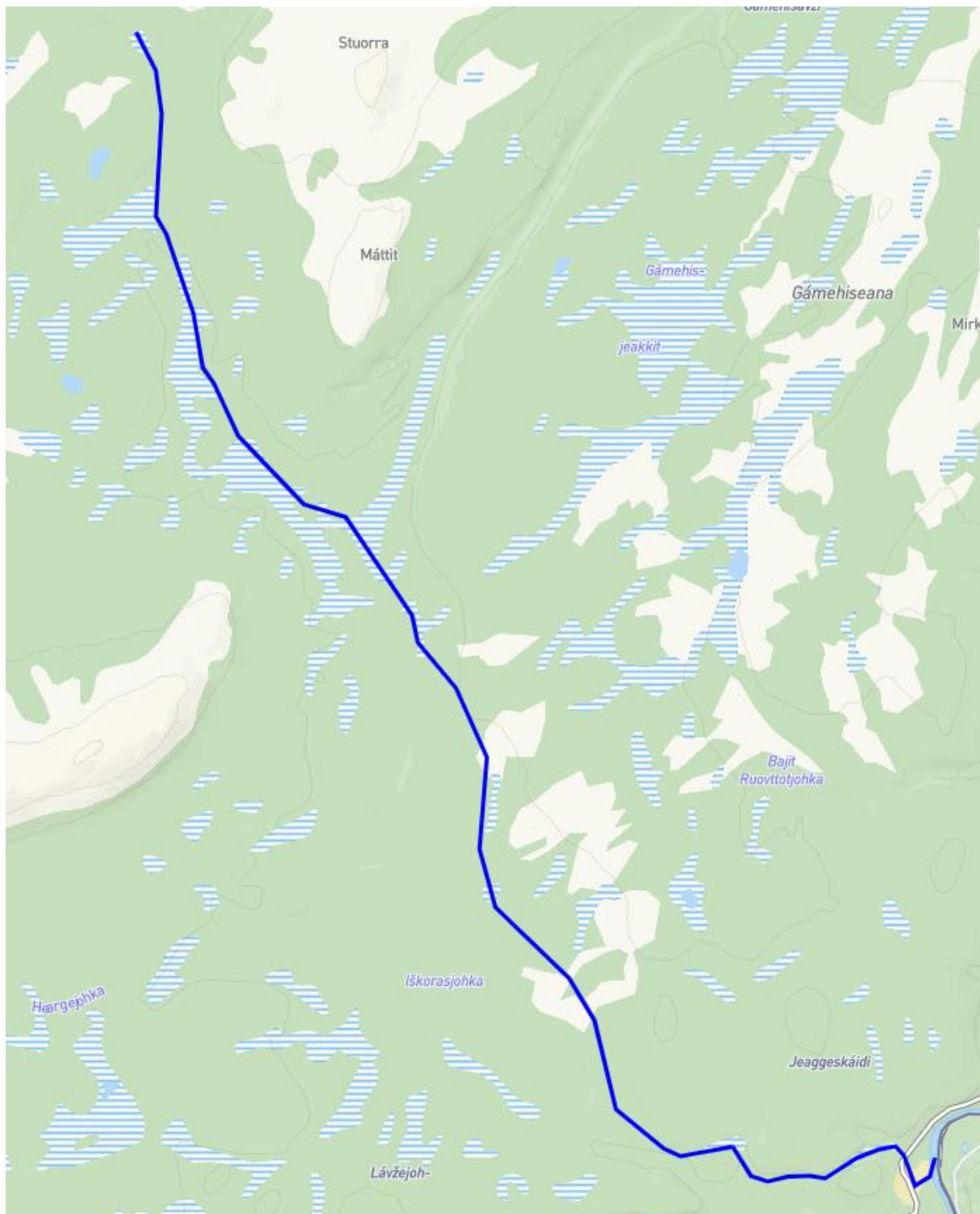
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 9B som foreslått.

Løype 10: Fra løype 5 ved Rohčči til løype 6 ved Iškorasjohka



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag. Løype stikkes etter sikker trasé og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Området opp elva Iškorasjohka er brukt av lokale og folk med hytter i Anarjohka i forbindelse med fiske og rekreasjon, og er dermed å se på som et viktig område for brukerne her.

Naturmangfold:

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

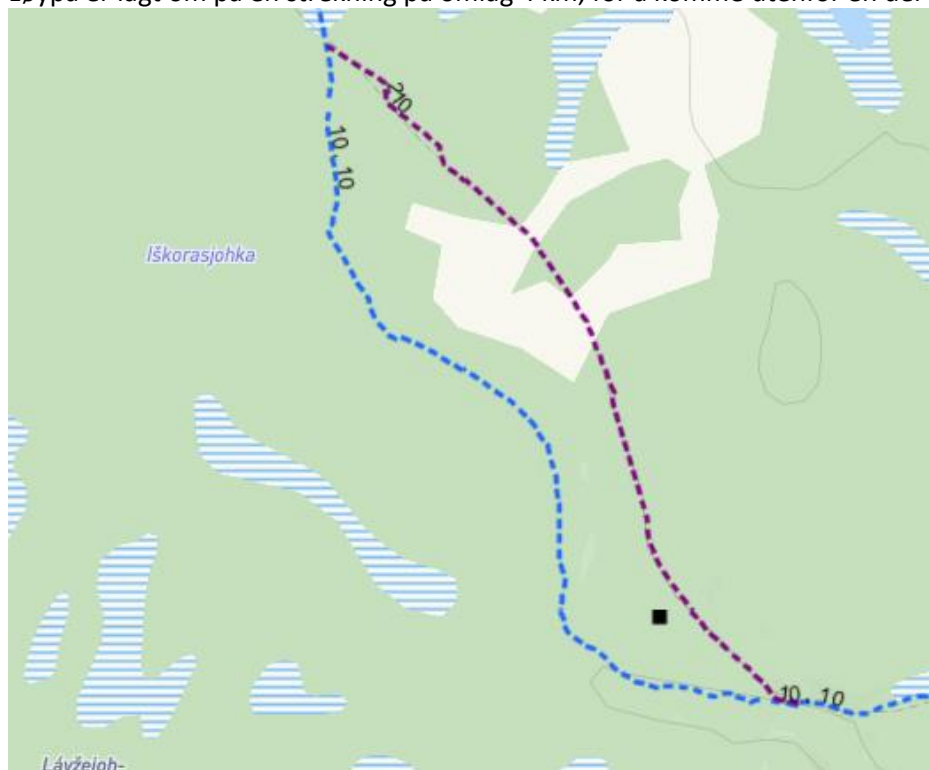
Reindrift:

Karasjok kommune har mottatt innspill fra reinbeitedistrikt 17 (Vedlegg 4) og fra andre brukere av området som løype 10 berører.

I innspillet fra Rbd 17. så opplyser de at løype følger flyttleien som reindriften bruker, og at den årlig stenges med hensyn til flytting/beiting. Dette er i dag en løype som i samråd med Statsforvalteren stenges når reindriften er i området. Karasjok kommune ønsker at denne praksisen videreføres men nå i samråd med kommunen og reindriften.

Denne løypa er ofte stengt av hensyn til reindriften, som er en praksis kommunen mener fungerer veldig greit. Det er et ønske fra brukere at løypa, at denne kan være åpen og i bruk de periodene hvor reindriften ikke er i området, og at dette er bedre enn at løypa skal stenges helt.

Løypa er lagt om på en strekning på omlag 4 km, for å komme utenfor en del av flyttleien.



Blå linje viser eksisterende løype, og lilla linje viser ny trasé som foreslås.

Kulturminner:

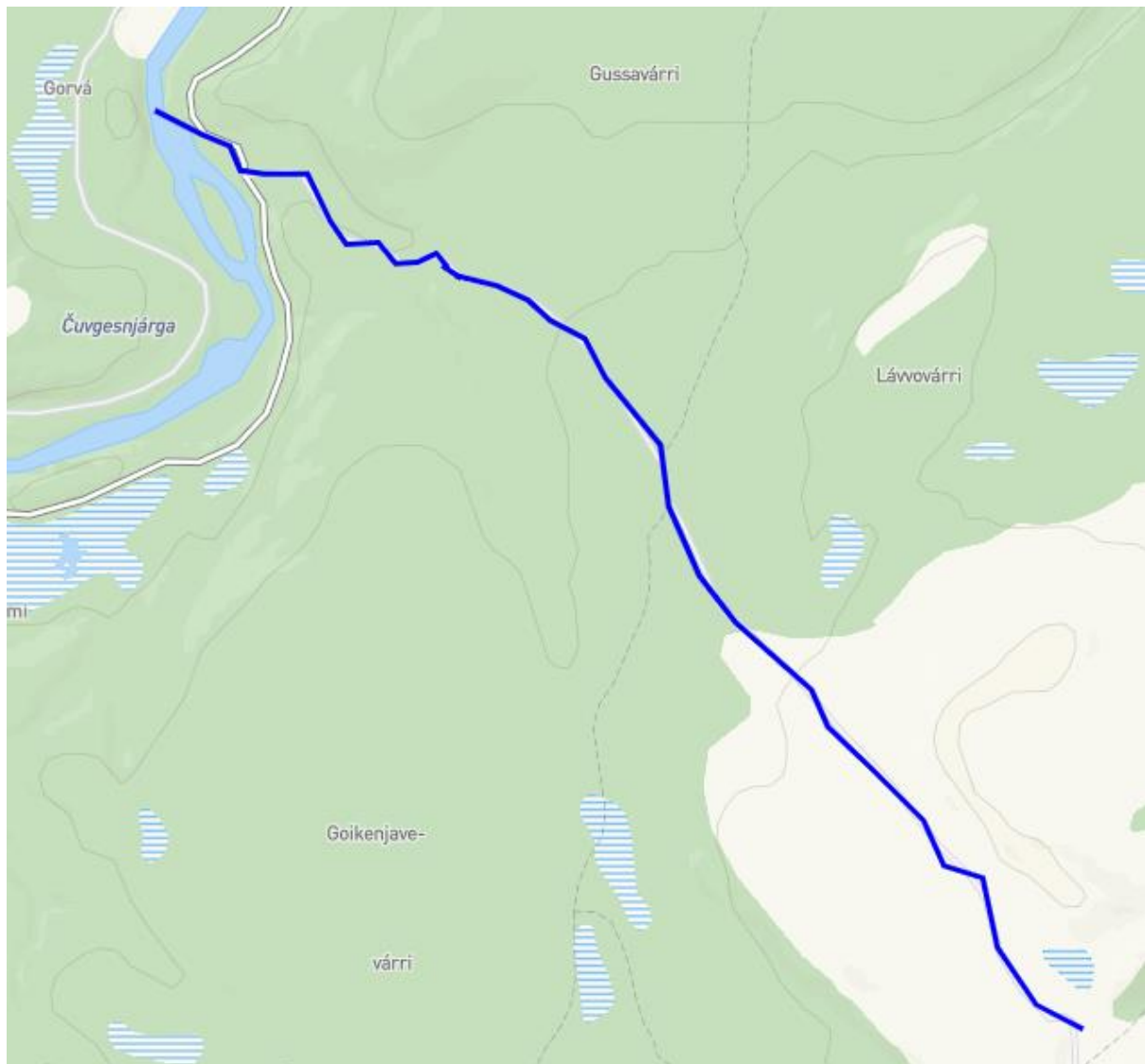
Ingen registrerte kulturminner i traseen.

Grunneier:
Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 10 som foreslått, med omlegging på en del av strekningen av hensyn til reindrifta.

Løype 11: Fra løype 3 ved Námmájohka til løype 5 ved Guovžilbohki/Iškoras.



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Skiløype som følger skuterspor. Løype 11 kobler skiløypene fra løype 5 til 3 sammen.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Denne løypa følger allerede etablert barmarkstrase og kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Ingen påvirkning på kulturminner.

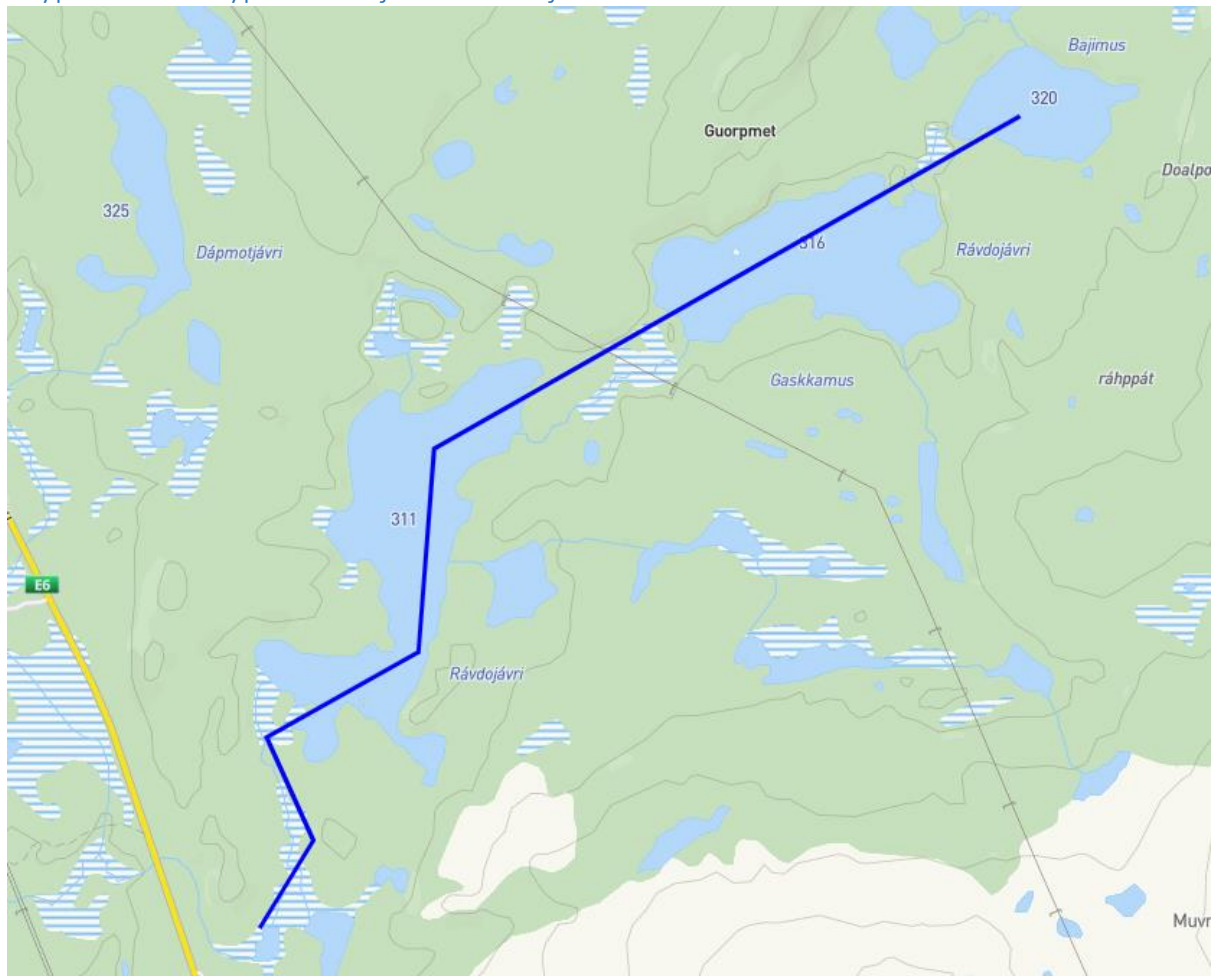
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter innspill fra grunneiere (Vedlegg 11) vil løype ved Geile legges utenom deres eiendom. Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 11 som foreslått, med en mindre omlegging av løypa ved Geile.

Løype 12: Fra løype 9 til Bajimus Ravdojavrit



Sikkerhet:

Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Området er mye brukt til isfiske, og løypa vil være å anse som isfiskeløype. Ellers også til dels som rekreasjonsløype.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesser. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Dette er en godt brukt dispensasjonsløype og kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastsning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Det er ikke kommet kommet innspill på foreslått løype, og etablering av denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått.

Kulturminner:

Ingen påvirkning på kulturminner.

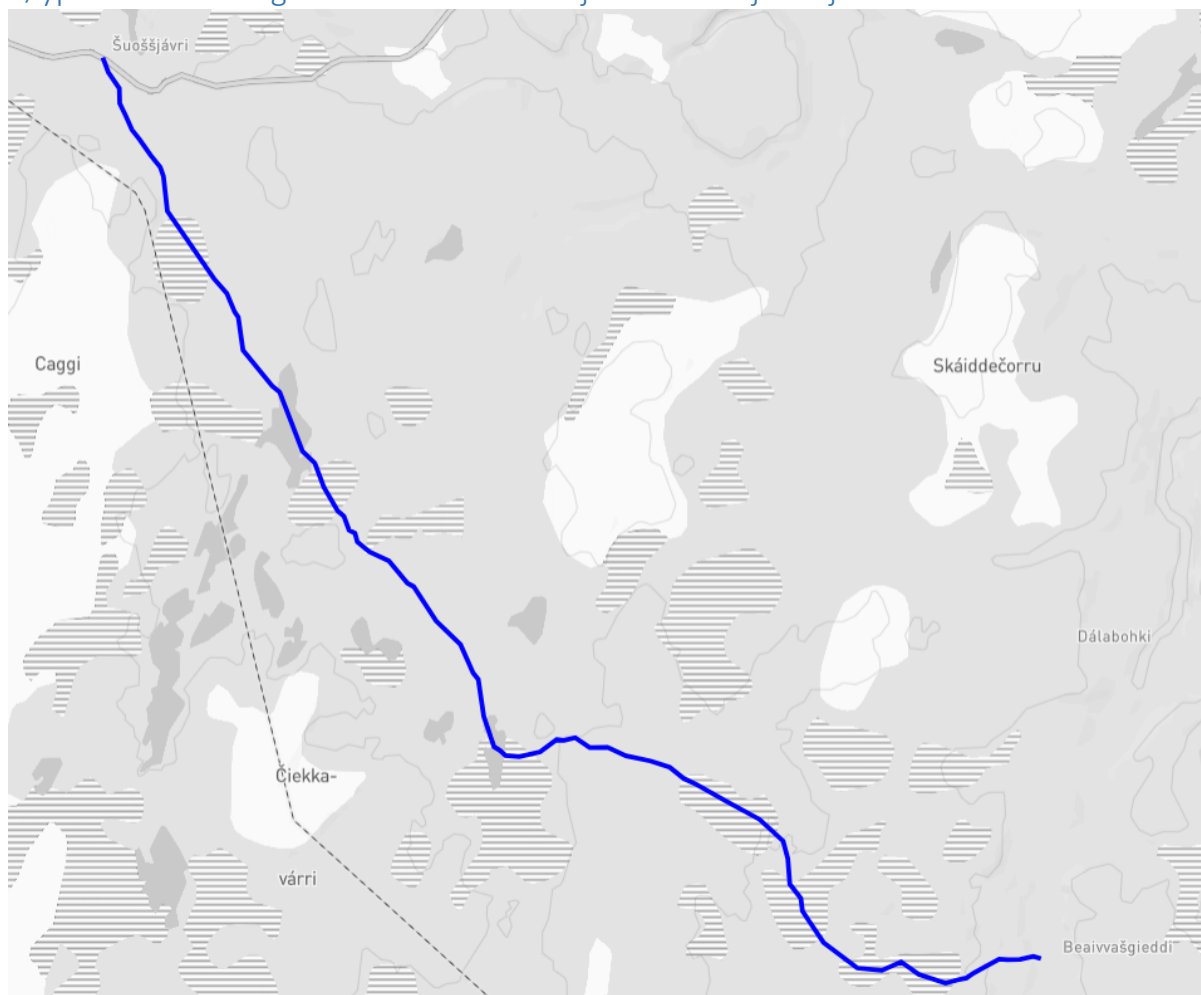
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 12 som foreslått.

Løype 13: Beaivvašgieddi – Duoibil – Ástejávri – Šuoššjávri fjellstue.



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører noe bebyggelse ved Šuoššjávri fjellstue, helt i starten av løypa, men trafikk og bruk av området tilsier at dette ligger på et akseptabelt nivå.

Friluftsliv:

Hundekjøring fra Beaivvašgieddi til Suossjavri.
Skiløype som følger skutertraseen.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Løypetrase er en etablert løype, som har vært i bruk i mange år, eventuell påvirkning på naturmangfoldet vurderes derfor som akseptabel for denne traseen.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Deler av løype følger flytteleier, men anses og ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Kulturminner blir ikke berørt av løypetraseen.

Grunneier:

Gårds-/bruksnr

17/4

17/5

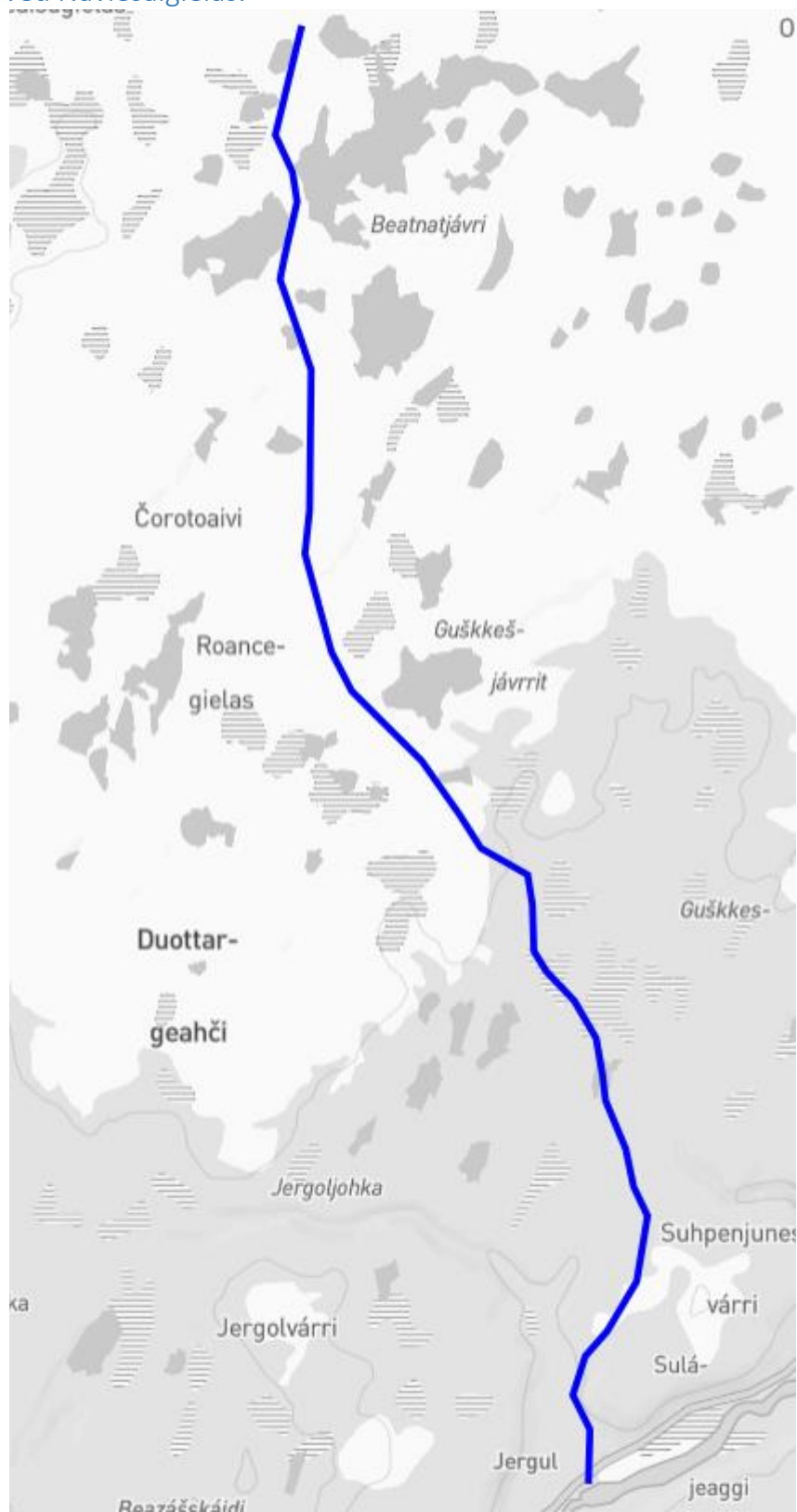
18/14

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 13 slik den er i dag.

Løype 14: Fra løype 2 ved Jergul – Roancegielas – Beatnatluoppal – til løype 1 ved Návlesaigielas.



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag, høylfjell og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Skiløype langs skutertraseen.
Hundekjøring.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesser. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Deler av løype følger/- går langs med flyttleier, men anses å ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Er registrert kulturminner ved barmarkstrasè nord-vest for Bodusdievvá. Løype vil følge barmarkstrasè på snødekt mark og vil ikke være til skade for de registrerte kulturminnene i området.

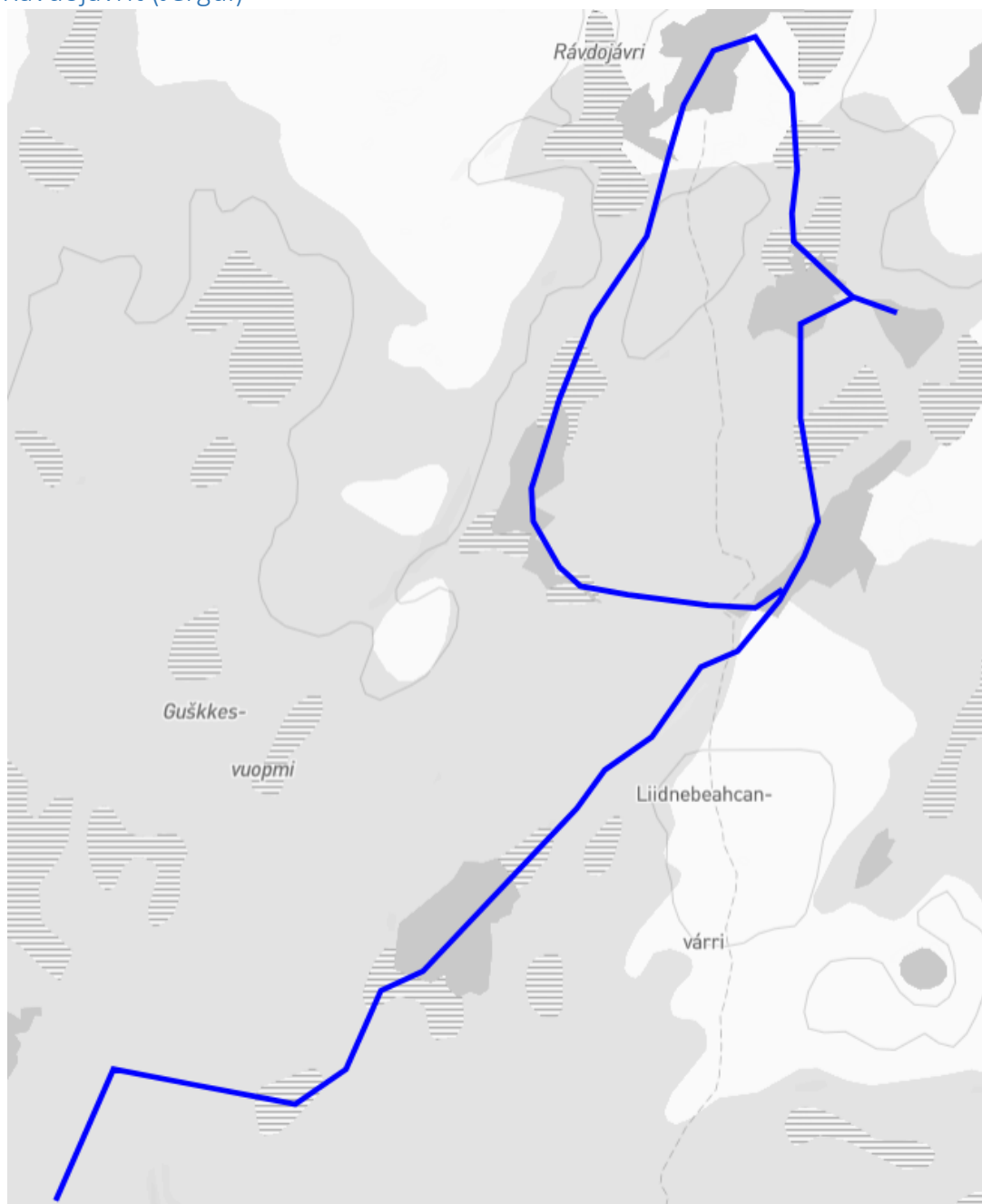
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 14 som foreslått.

Løype 14 A: Fra løype 14 til – Liidniebeachanjavri -Bajimus/Gaskkamus/Vuolimus Ravdojávrit (Jergul)



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Løypa ansees som isfiskeløype, og er primært til dette formålet det er tenkt brukt. Noe rekreasjonskjøring vil nok forekomme.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Foreslått trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Dette er en tidligere dispensasjonsløype og kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belatsning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Etter innspill fra Rbd 16 (Vedlegg 2) og etter dialog med reindriftsutvalget i kommunen er løypetraseen endret for å ikke komme i konflikt med vinterbeite områder. Med disse endringene vil ikke etablering av løypa være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner i traseen.

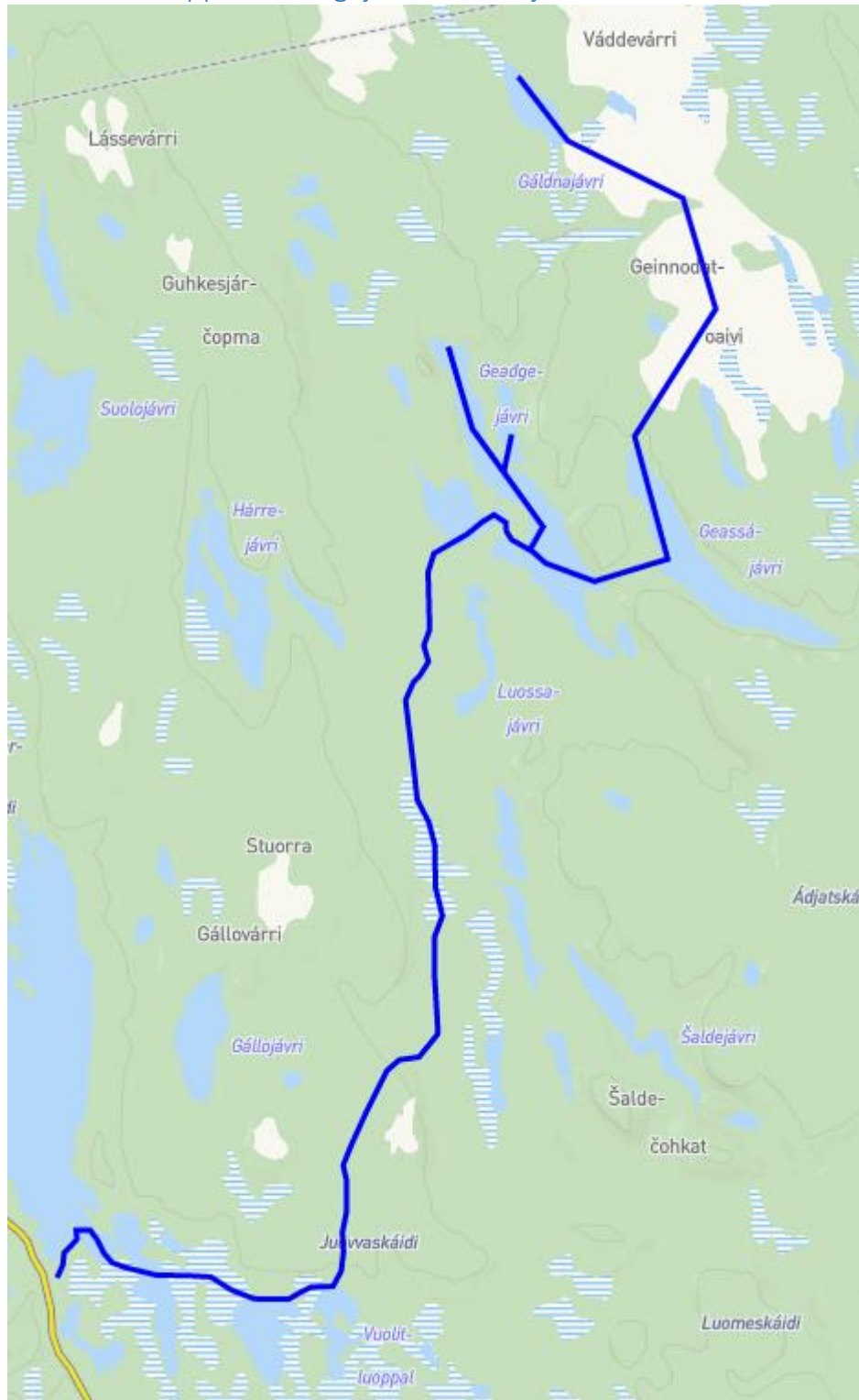
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 14A, med foreslåtte endringer, av hensyn til reindriftsinteressene i området.

Løype 15: Fra parkeringsplass i sørenden av Idjajávri – til løype 9 – Fra løype 9 ved Gieddeluoppal - Geađgejávri - Geassájávri – Over Geinnodatoaivi til Gáldnajávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Friluftsliv:

Løypa vil være å anse som isfiskeløype, da det er denne aktiviteten løypa promært er tiltenkt. Rekreasjonsskjøring vil nok også forekomme.

Støy:

Det er noen hytter i starten av løype i Gieddeluoppalbebyggelse som ligger innenfor støysonen, men støynivået regnes som akseptabelt.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Foreslått trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Deler av løype følger/- går langs med flytteleier, men anses å ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner

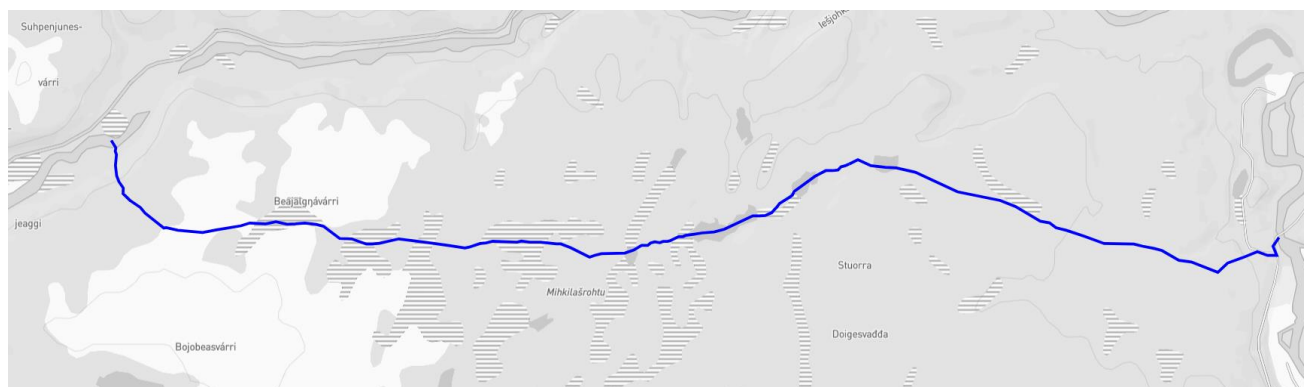
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 15 som foreslått.

Løype 16: Fra løype 3 ved Bieskenjárga – Skáiddejávri – til løype 2 ved Jergul.



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Alternativ rute for løype 2, mellom Jergul og Ássebákti, for de periodene isen er dårlig her.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Det er en skiløype som går langs skutertraseen.
For øvrig brukes løypa til isfiske og rekreasjon.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesser. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Etablert snøskuterløype og kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Deler av løype følger/- går langs med flytteleier, men anses å ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner på løyetrasè.

Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 16 slik den er.

Løype 17: Fra løype 2 på Kárášjohka ved Niittoš til Badjenjárgeaidnu og langs denne – krysse Bieskkángeaidnu – opp til løype 5 ved Dákteroavvi.



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Kryssningspunkt ved vei merkes med de krav som veimyndigheter har satt.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Området brukes i all hovedsak som skuterløype, som adkomst til løype 5, og er ikke et område som ellers brukes til annet friluftsliv.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Dette er en allerede etablert snøskuterløype og kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Etablering av denne løypa anses å ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Ingen registrerte

Grunneier:

21/284

21/34

21/33

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 17 slik den er.

Løype 18: Fra Sávkadasmáđii - krysser E6 (Tanaveien) ved trafostasjonen - Niitonjárga – til løype 6 – Fra løype 6 over Suomageaidnu – sør for boligfelt (Látevuoarvi/Gaskavuovdi/Niitošjohka) - til løype 5 ved Dákteroavvi.



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes. Ved kryssing av skiløype har skuterførere vikeplikt for skiløper og andre som ferdes etter skiløypetrase. Kryssningspunkt ved vei merkes slik at krav til merking som er satt av veimyndighet tilfredstilles. Siktforhold vurderes som tilfredsstillende.

Støy:

Det er tre boliger som ligger innenfor støysonen ved løypestart i Sávkadasmádiv. Støynivå ansees som akseptable.

Friluftsliv:

Området brukes i all hovedsak som skuterløype, som adkomst til løype 6 og 5. Skiløype i nærheten, men skuterløype har egen trasé.

Naturmangfold:

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Etablering av denne løypa anses å ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Kommunen vil i samarbeid med reindriften kunne stenge løype ved behov.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner.

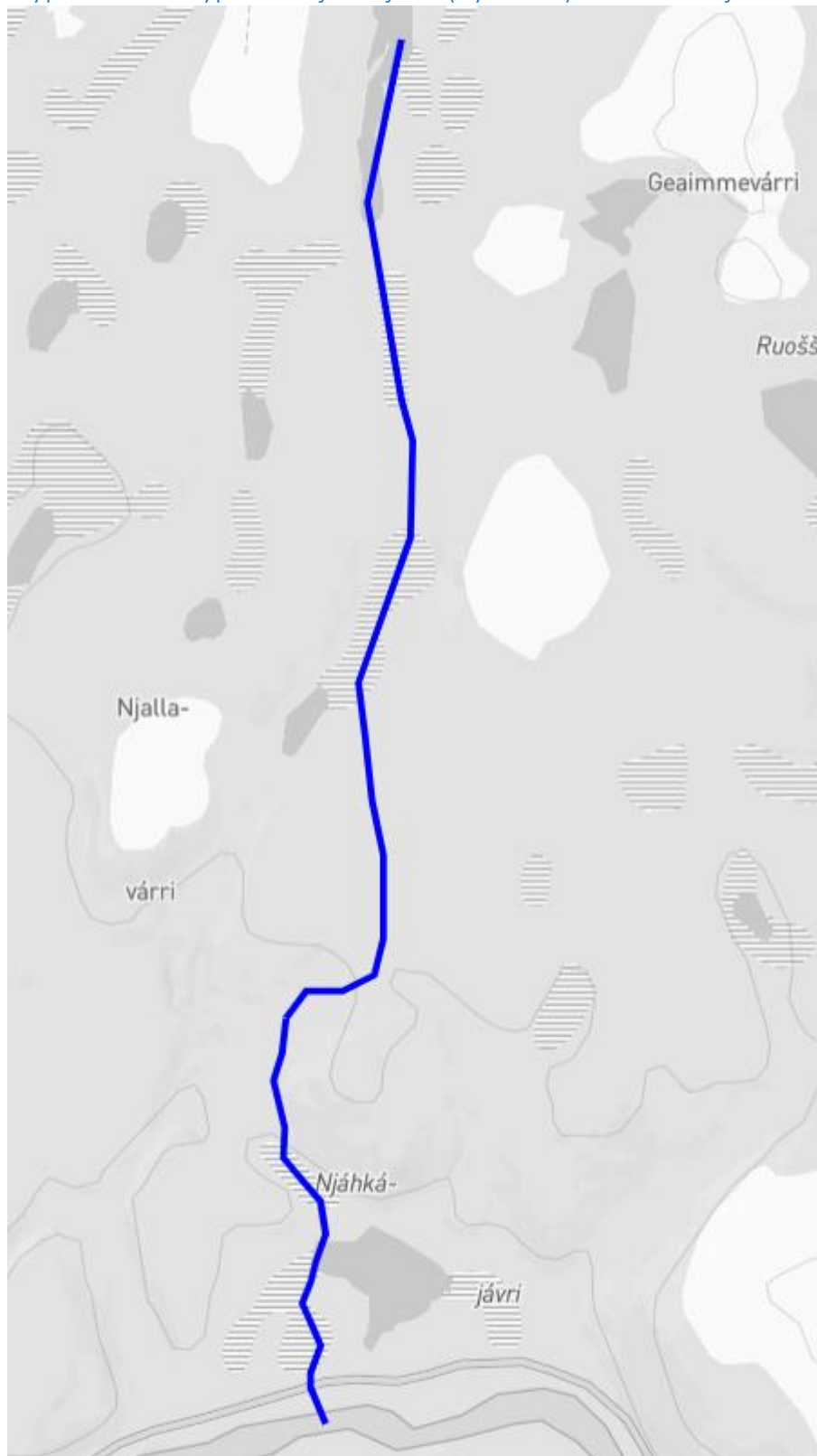
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 18 som foreslått.

Løype 19: Fra løype 2 – Njáhkajávri (hyttefelt) – Geaimmejávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype i skogsterreng og på islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Denne løypa er spesielt viktig når løype 2 på elveisen fra Ássebákti – Jergul begynner å bli dårlig, og gir mulighet for å komme seg inn på løypenettet fra hytteområdet.

Støy:

Løypetraseen går gjennom hytte bebyggelse, men det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Forbindelsesløype til løype 1 for de som har hytte i Njáhkajávri hyttefelt.

Naturmangfold:

Denne løypa ligger innenfor varsomhetssone på 1500m til hekkelokalitet for Lappugle. Kommunens vurdering er at da dette allerede er et området med mange hytter og tildels mye aktivitet, og at dette er en tidligere dispensasjonsløype, vil dette være akseptabelt i forhold til hekkelokaliteten.

Kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belatsning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Er kommet innspill fra Rbd 16 (Vedlegg 2) og fra Statsforvalteren (Vedlegg 13) på at denne løypa etableres. Men etter kommunens vurdering vil ikke denne løypa være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Løypetraseen er en flyttlei som benyttes på høsten, og ikke i skutersesongen. Skulle det alikevel være behov for å bruke dette området på vinteren vil løypa kunne stenges for skuterkjøring. Reindriftas interesser syntes derfor å være ivaretatt.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner.

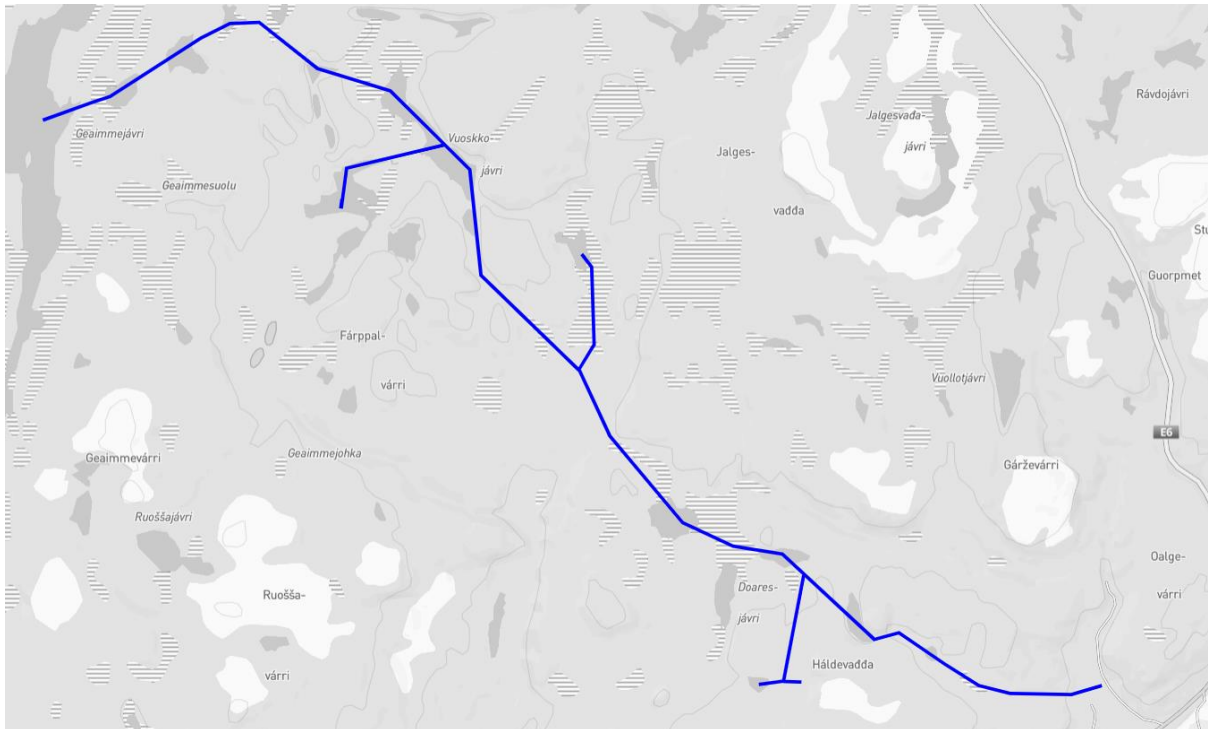
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 19 som foreslått.

Løype 20: Fra løype 9 (Rávdojohka) – Nagirjávri – Duolbajávri – Leaibejavri – Goahtejávri – Vuoskkojávri – Geaimmejávri med avstikker til Háldejávri og Háldevađaláttu.



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype går over myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen går i starten av løypa gjennom et gårdstun på 10/48. Alternativt kan start av løypa legges til grustak i enden av Rávdojohka, som gjør at bolig ikke berøres av støysonen.

Friluftsliv:

Løype er foreslått primært som isfiske og rekreasjonsløype. Det er ikke et område med etablerte stier eller løyper til bruk i forbindelse med generelt friluftsliv, av større omfang. Det anses derfor at friluftslivets interesser er ivaretatt.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesser. Foreslått trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen er vurdert å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belatsning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Er ikke kommet kommet innspill på foreslått løype, og etablering av denne løypa vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner langs løypetrasè.

Grunneier:

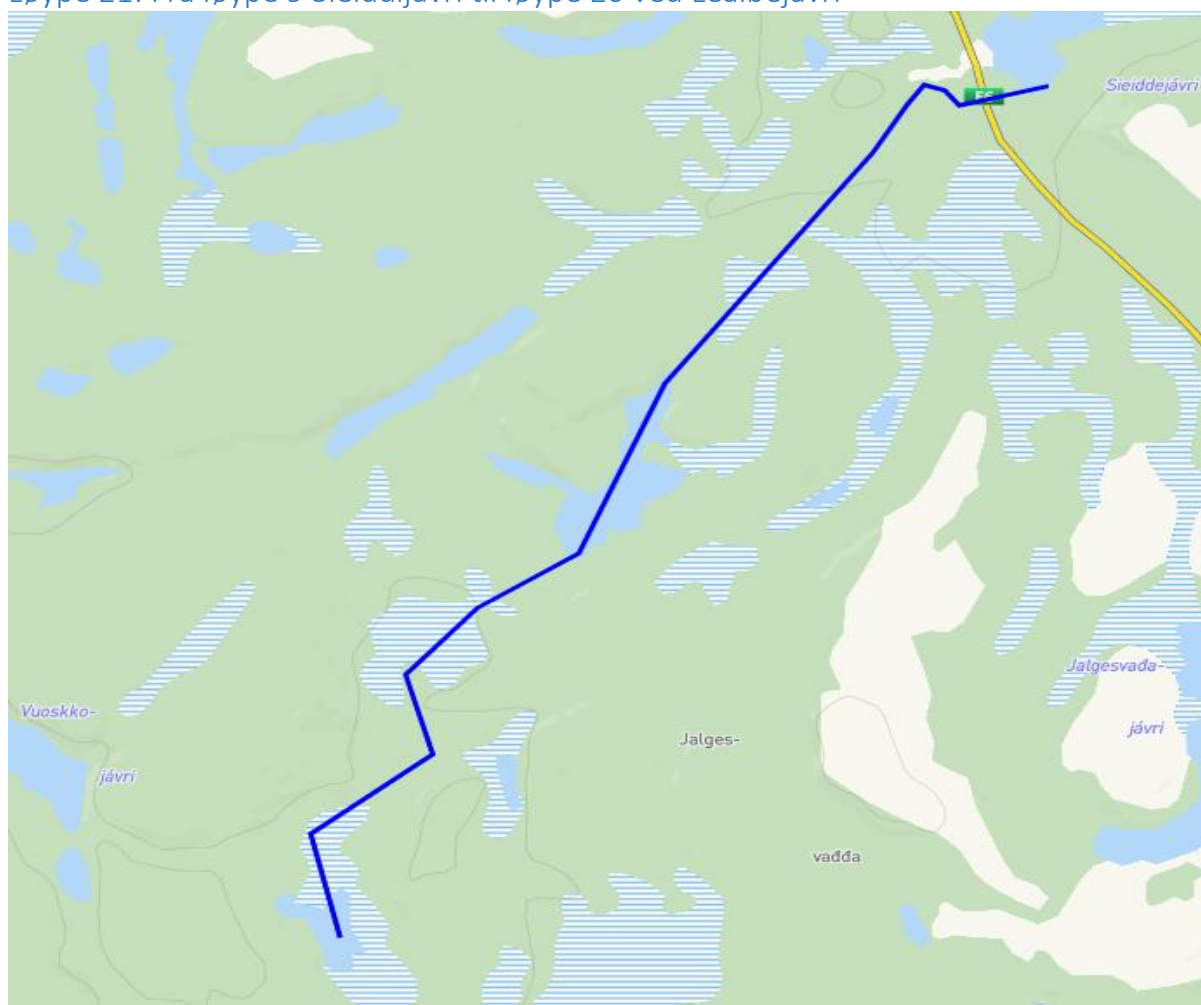
10/58

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 20 som foreslått.

Løype 21: Fra løype 9 Sieiddijávri til løype 20 ved Leaibejávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Rekreasjonsområde og tilknytning til løype 20. Det er ikke et kjent etablert område for friluftsliv

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Foreslått trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belatsning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Først foreslåtte trasè gikk fra Nattvann til Geaimmejavri, men ville da være i konflikt med Ravdol siida (Vedlegg 3.1 og 3.22) sine vinterbeite områder. Etter dialog med Ravdol siida så er denne traseen endret og løype vil som den nå er foreslått ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Det er registrerte bygninger i traseen, men disse vil ikke berøres av planlagt løype.

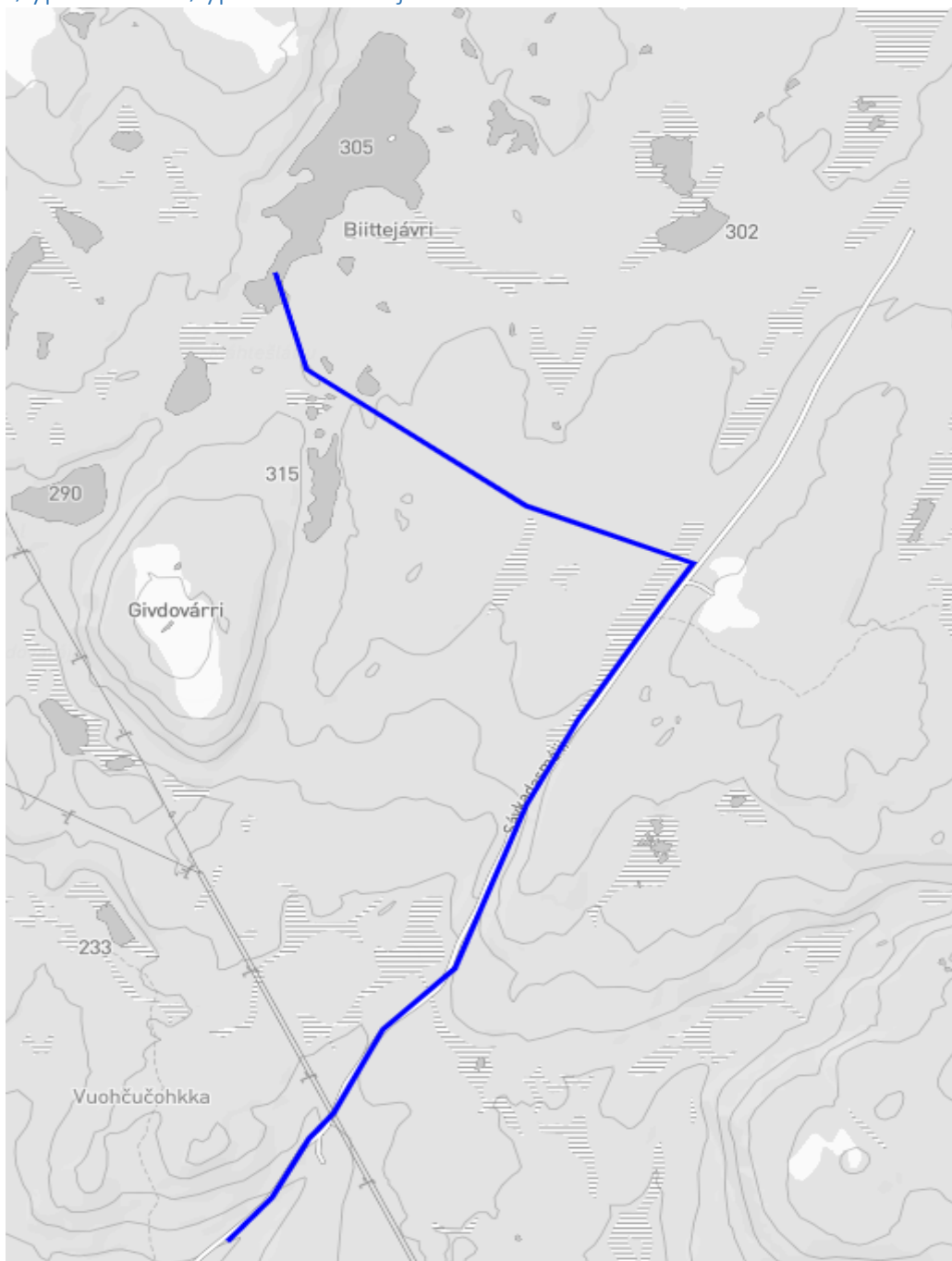
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsettes løype 21, med endringer basert på innspill fra Ravdol siida, slik den er foreslått.

Løype 22: Fra løype 18 til Biittejávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype i skogsterreng, løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Løypa er foreslått som isfiskeløype, da dette er et vann det søkes mye om dispensasjoner til. Området brukes derfor primært til rekreasjon og isfiske.

Naturmangfold:

Kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belatsning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Tidligere dispensasjonsløype og kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belatsning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner i området.

Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 22 som foreslått.