

Beregnet til
Statsbygg

Dokument type
Trafikkanalyse

Dato
02.12.2024

Report

RiddoDuottarMuseat Karasjok



Report

RiddoDuottarMuseat Karasjok

Oppdragsnavn **RiddoDuottarMuseat Karasjok**
Prosjekt nr. **378020274-008**
Mottaker **Statsbygg v/Marcus Hothmann**
Dokument type **Rapport**
Versjon **1.1**
Dato **2024/04/10**
Utført av **Marte Dahl, Ingvild Hestenes**
Kontrollert av **Marthe Fjellheim**
Godkjent av **Marte Dahl**
Beskrivelse **Trafikkanalyse i forbindelse med reguleringsplan for RDM Karasjok**

Rambøll
Kobbegate 2
PB 9420 Torgarden
N-7493 Trondheim

T +47 73 84 10 00
<https://no.ramboll.com>

Innholdsfortegnelse

1.	Innledning	2
2.	Dagens situasjon	3
2.1	Vegnett	4
2.2	Trafikkmengder	5
2.2.1	Turproduksjon eksisterende situasjon	5
2.2.2	Døgntrafikk	8
2.3	Trafikkulykker	9
2.4	Tilbud til gående og syklende	9
2.5	Skoleveg	10
2.6	Kollektiv	10
3.	Planlagt situasjon	11
3.1	Planområdet	11
3.2	Parkering bil	13
3.3	Oppstilling for buss	15
3.4	Sykkelparkering	15
3.5	Trafikkmengder	16
3.5.1	Turproduksjon	16
3.5.2	Døgntrafikk 2044	18
3.6	Vegnett	20
3.7	Gående og syklende	20
3.8	Varelevering og renovasjon	21
4.	Vurdering	22
4.1	Trafikkmengder	22
4.2	Parkering	22
4.2.1	Sykkelparkering	22
4.3	Turbuss	23
4.4	Veg- og adkomstløsning	24
4.4.1	Vegbredder	24
4.4.2	Snumuligheter	24
4.4.3	Kryss med E6	25
4.5	Gående og syklende	27
4.6	Renovasjon og varelevering	28
4.7	Trafikksikkerhet	28
4.8	Tiltak oppsummert	28

1. Innledning

Henning Larsen/Rambøll AS er engasjert av Statsbygg i forbindelse med reguleringsplan for RiddoDuottarMuseat (De samiske samlinger) i Karasjok.

RiddoDuottarMuseat (RDM) er en samisk museumsstiftelse, som har museer/kunstsamlinger i Karasjok, Kautokeino, Porsanger og Kokelv. RDM forvalter den største samiske kulturhistoriske gjenstandssamlingen i Norge. De samiske samlinger i Karasjok er den største av museene.

Det skal bygges nye museumslokaler på dagens eiendom i Karasjok (Mari Boine Geaidnu 17). RDM Samisk kunstmagasin, som ligger i Jeagilvármáđii, skal samlokaliseres med De samiske samlinger. Rambøll har vinteren 2023/2024 utarbeidet en mobilitetsplan for tiltaket. Denne trafikkanalysen baserer seg og bygger videre på arbeidet som ble gjort i mobilitetsplanen. De innledende kapitlene er i stor grad hentet fra mobilitetsplanen, med noen tilpasninger.

Effekt målet for nytt museum er 25 000 besøkende årlig. Museet planlegges med en utbyggingsreserve. Det er grovt anslått ytterligere 6 500 besøkende og ca. 3,5 årsverk for utbyggingsreserven. Dette gir totalt 31 500 besøkende i fremtiden med utbyggingsreserven.

Reguleringsplanen tar for seg det som skjer utenfor selve byggetomten til museet, da det foregår i et parallelt prosjekt. Det vil derfor ikke kunne legges en konkret utbyggingsløsning til grunn for planforslaget og trafikkvurderingen.

2. Dagens situasjon

De samiske samlinger ligger like nord for Karasjok sentrum, i enden av Mari Boine geaidnu. Museet består av en hovedbygning med utstillinger og magasiner, og flere frittliggende mindre hus som inngår i friluftsmuseet. De første bygningene ble reist på tomte på slutten av 50-tallet, og hovedbygningen ble offisielt åpnet i 1972.



Figur 1 Oversiktskart. Kartgrunnlag: Finn.no



Figur 2 Foto av friluftsmuseet, med hovedbygningen øverst i høyre hjørne. Kilde: rdm.no

Planområdet ligger på et platå ovenfor sentrum, med en høydeforskjell på ca. 15 meter, se Figur 3. Stigningen ned til Fitnodatgeaidnu er omtrent 34%.



Figur 3 Planområdet med høydekoter

2.1 Vegnett

E6 er hovedferdselsåre gjennom Karasjok. Rv. 92 mellom Kautokeino og grensen til Finland går også gjennom Karasjok, og har en 300 m felles strekning med E6 i Karasjok sentrum.

RiddoDuottarMuseat ligger i Mari Boine geaidnu 17 i Karasjok, med adkomst direkte fra E6 nord for sentrum. Mari Boine geaidnu er også adkomstveg til NRK Sápmis hovedkontor og ni bolighus (se Figur 1). Mari Boine geaidnu er blindveg og eneste adkomstveg for bil til museet.

Mari Boine geaidnu har varierende vegbredde; fra ca. 3,8 til 4,8 m. Vegen er asfaltert frem til siste bolighus. Se Figur 4 og Figur 5.



Figur 4 Mari Boine Geaidnu sett mot øst. Kilde: Google



Figur 5 Mari Boine Geaidnu sett mot vest. Kilde: Google

2.2 Trafikkmengder

2.2.1 Turproduksjon eksisterende situasjon

Det er beregnet turproduksjon for Mari Boine geaidnu for eksisterende situasjon, da det ikke er registrert noen trafikkmengde her i dag.

For **NRK Sápmi** er det gjort følgende forutsetninger:

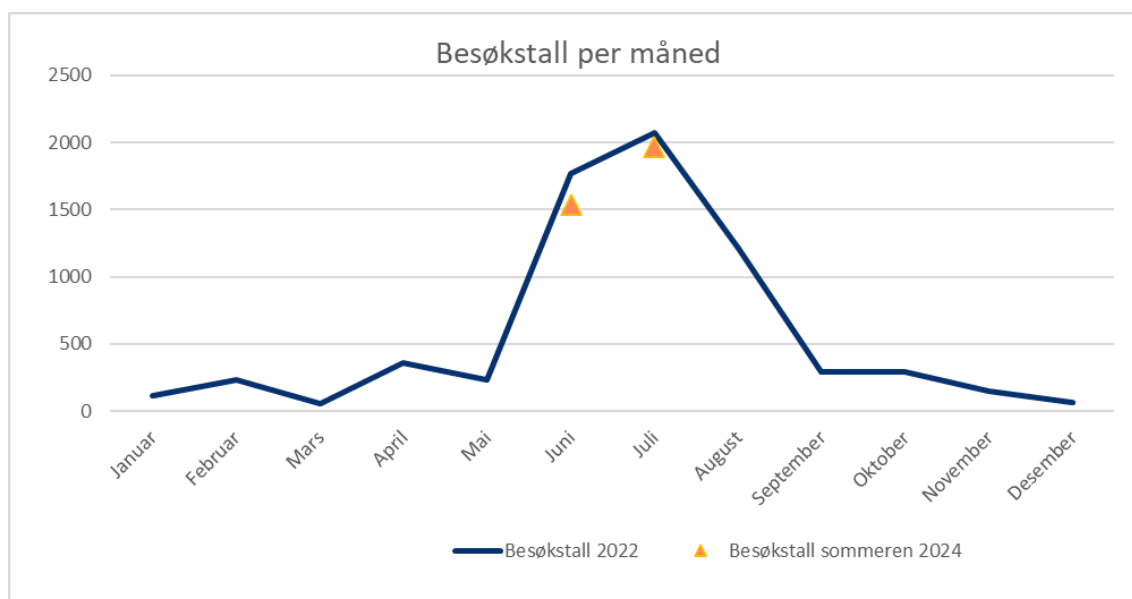
- 80 Årsverk (Wikipedia, 2024), 120 ansatte fordelt på ulike stillingsprosjenter
- 60% daglig tilstedeværelse
- 2,5 bilturer per ansatt til stede per dag

Dette gir en turproduksjon på 180 envegs bilturer per dag for NRK.

Det er 12 **boliger** med adkomst til Mari Boine geaidnu i dag. Det antas en turproduksjonsfaktor på 4 bilturer per boenhet per døgn, som totalt gir ca. 50 bilturer per døgn.

Turproduksjon for **De samiske samlinger** er beregnet ut fra besøkstall for 2022, som vist i Figur 6. Sommermånedene juni-august står til sammen for 74 % av de totale besøkene. Totalt var det 6862 besøkende i 2022. Det er i tillegg en del besøkende som kun benytter uteområdet.

Figuren viser også besøkstall for juni og juli, 2024. Vi ser at det ligger på omtrent samme nivå som for 2022.



Figur 6 Registrerte besøkstall ved De Samiske Samlinger (kilde: RDMs årsmelding 2022)

Besøkende kommer vanligvis med bil, bobil eller i buss. I perioden 07.06-16.08.24 var det til sammen 418 bobiler og 81 motorsykler. Dette gir 5,9 bobiler per dag og 1,1 motorsykler per dag.

I snitt anslår RDM at det er 2-3 besøkende per kjøretøy (utenom buss), og at mange kommer langveisfra. Det er ingen snøscooterløyper i nærheten, så det kan ikke kjøres lovlig med snøscooter til museet.

Bussene kommer på formiddag og ettermiddag, hovedsakelig som del av ruter med stopp og overnatting i Karasjok.

Dagens åpningstider er:

- Sommersesong: kl. 9-18, 7 dager i uken (juni-august, åpent 7 dager i uken)
- Vintersesong: kl. 9-15, 3 dager i uken (september-mai, åpent tirsdag, onsdag og torsdag)
-

Beregningen er basert på antall besøkende per måned og andelen besøkende i gruppe (alle museer) fordelt over året fra RDMs årsmelding. Videre antas

- 70% av besøkende i gruppe kommer med bil, og
- alle utenfor gruppe kommer med bil med har 2,5 passasjerer per bil.
- ett besøk gir to bilturer
- opp til 4 busser på en dag i sommersesong, 2 busser i vintersesong

Selv om museet kun er åpent tre dager i uken i vintersesong, beregnes besøkstrafikk denne sesongen om til dagsbesøk basert på 7 dager i uken, da vi er ute etter gjennomsnittlig døgntrafikk.

Tabell 1 Besøksstatistikk omregnet til besøkende per dag

Måned	Besøkende per måned			Besøkende per dag		
	Besøk total	Anslag besøk i grupper	Utenfor gruppe	Besøk i grupper	Besøk utenfor gruppe	Bilturer per dag, besøkende
Januar	117	12	105	0,4	3	3
Februar	232	11	221	0,4	7	6
Mars	51	0	51	0,0	2	1
April	359	1	358	0,0	12	9
Mai	231	13	218	0,4	7	6
Juni	1764	249	1515	8,2	50	46
Juli	2068	294	1774	9,7	58	53
August	1209	105	1104	3,5	36	31
September	292	9	283	0,3	9	8
Oktober	289	26	263	0,8	9	8
November	149	3	146	0,1	5	4
Desember	60	7	53	0,2	2	2

Ved lavsesong (september-mai) er døgntrafikken estimert til gjennomsnittlig 5 kjt/d og ved høysesong (juni-august) ca.50 kjt/d for besøkende.

Turproduksjon for ansatte forutsetter at alle kjører i dag. Med 9 ansatte og i gjennomsnitt en person i praksis, og en turproduksjon på 2,5 bilturer per ansatt, blir døgntrafikken for ansatte 25 kjt/d.

Oppsummert er turproduksjon for aktiviteten langs Mari Boine geaidnu estimert til 300 kjt/d, med opp til 400 kjt/d i høysesong.

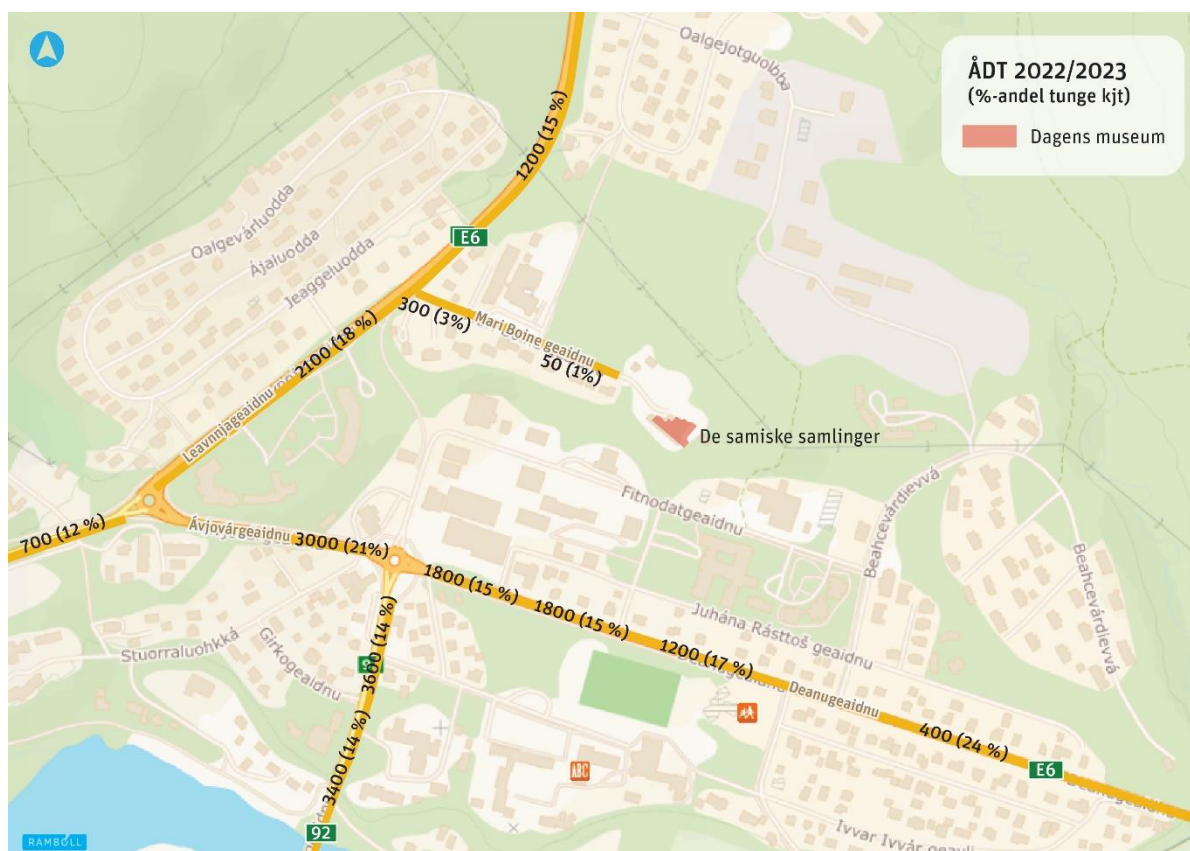
Tabell 2 Turproduksjon (kjt/d) Mari Boine geaidnu

	Høysesong	Lavsesong
De samiske samlinger		
Besøkende	48	5
Ansatte	25	25
Eneboliger	48	48
NRK	180	180
Total	301	258

2.2.2 Døgnetrafikk

Figur 7 viser ÅDT på omkringliggende vegnett. Trafikktall er hentet fra NVDB (Vegkart). Tallene gjelder for 2022 og 2023. Enkelte strekninger har data fra periodiske tellepunkt, mens andre er basert på skjønn. Data for 2023 sammenlignet med 2022 viser en økning i ÅDT langs E6 fra øst (Deanugeaidnu) hvor det er tellepunkt, mens en nedgang fra nord (Leavnnjageaidnu) hvor tallene er basert på skjønn. Trafikkmengdene går ikke opp i rundkjøringen mellom E6 og Rv 92. Kilden til trafikktall for Leavnnjageaidnu er derfor beholdt fra 2022.

E6 har ÅDT 1200 ved innkjørsel til De samiske samlinger. Sør for krysset med Jeaggealuodda er det 2100 i ÅDT. Tungtrafikkandelen er relativt høy, 15-18 % på strekningen ved avkjørsel til museet. Trafikkmengden for Mari Boine geaidnu er beregnet i forrige kapittel.



Figur 7 ÅDT-kart for 2022/23

Fartsgrensen langs E6 og Rv. 92 gjennom bygda er 50 km/t. Øvrig er fartsgrensen stort sett 30 km/t, også for Mari Boine geaidnu.

2.3 Trafikkulykker

Det har vært to ulykker i området siste 10 år (siden 01.01.2014). Begge var ulykker på p-plass. Se beskrivelse i Figur 8.

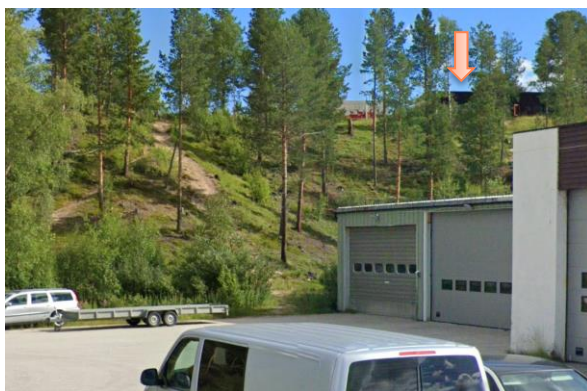


Figur 8 Trafikkulykker i området siste 10 år

2.4 Tilbud til gående og syklende

Figur 11 viser tilbud til gående og syklende rundt planområdet. Det er per i dag ikke fortau langs Mari Boine geaidnu, med unntak av ca. 60 m langs p-plass for NRK Sápmi. Det er en rekke stier og tråkk i nærheten av museet, blant annet en godt brukt sti ned til Fitnodatgeaidnu 46.

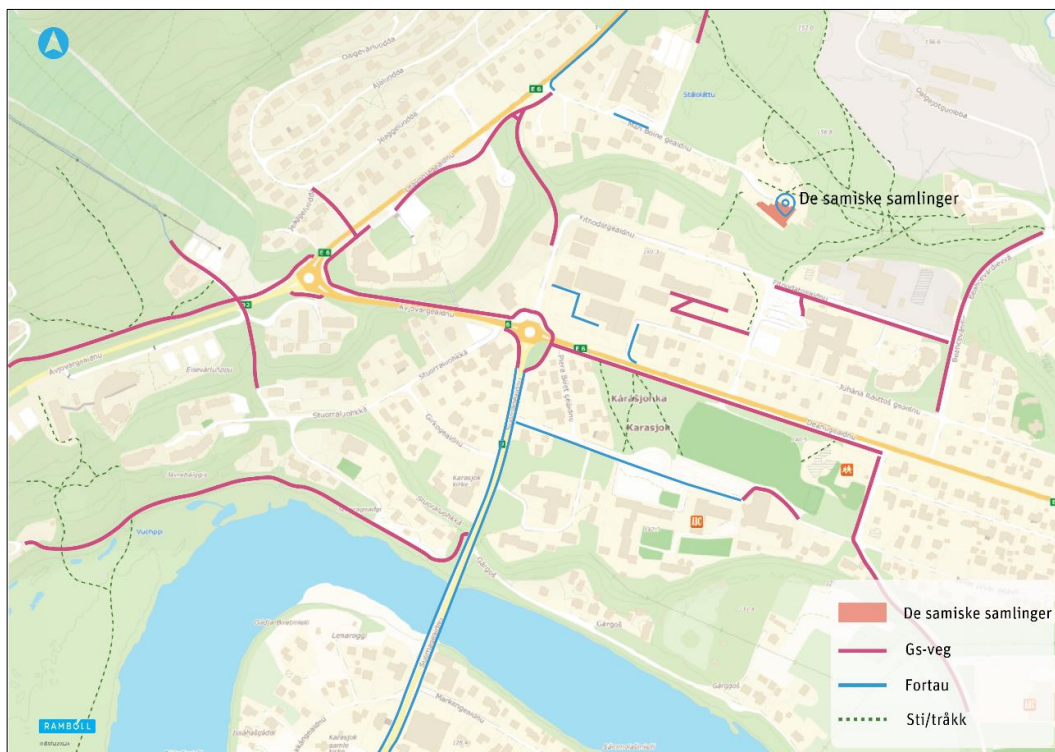
De samiske samlinger ligger på en høyde ovenfor sentrumsområdet. Det er ca. 10-15 høydemeter ned skråningen mot Fitnodatgeaidnu, hvor stien går med et fall på omtrent 34%.



Figur 9: Sti på sørsiden av planområdet. Pilen viser plassering av museumsbygget



Figur 10: Skråning mot sentrum i sør. Pilen viser plassering av museumsbygget



Figur 11 Tilbud til gående og syklende

Det er fortau på østsiden av E6 nord for Mari Boine geaidnu, fram til krysset Oalgejtguolbba. Sørøver fra E6 x Mari Boine geaidnu er det gang- og sykkelveg på østsiden av E6 som kobler seg til sentrum/Fitnodatgeaidnu samt gang- og sykkelveg videre langs E6 til rundkjøringen E6 x rv. 92. GS-vegnettet går videre sørvestover langs rv. 92 og østover mot sentrum langs E6.

I sentrum er det gang- og sykkelveg ved rådhuset, samt fortau ved Coop Prix og langs Deanugeaidnu til E6 som leder til kryssing over E6 og gang- og sykkelveg på sørsiden. Øvrig i sentrum må gående benytte åpne plasser/parkeringsplasser eller gå i blandet trafikk med bilvegene.

Det er ingen skuterløyper i nærheten av museet.

2.5 Skoleveg

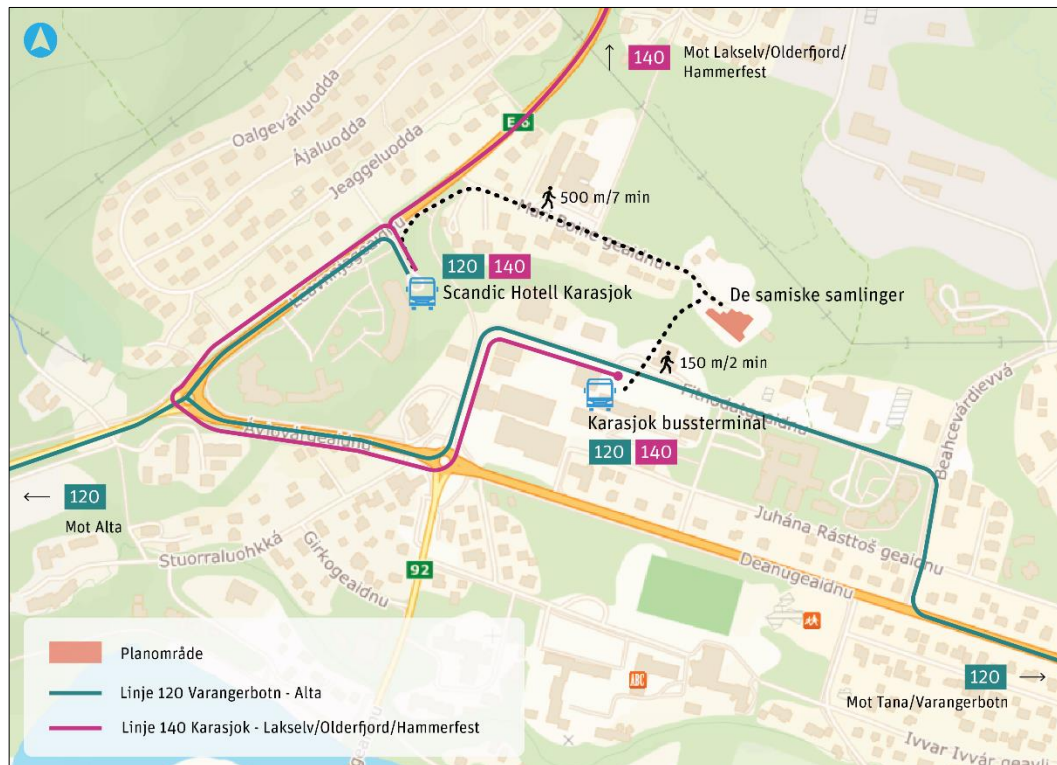
Det finnes ingen barnetråkkregistreringer for Karasjok. Dersom det bor skolebarn i Mari Boine geaidnu, bruker disse trolig snarveien ved museet til skolen på sommerstid, da dette er raskeste vei til skolen. Det er usikkert hvorvidt snarveien brukes vintertid, eller om skolebarna da bruker gs-vegen sørøver fra krysset Mari Boine geaidnu x E6.

2.6 Kollektiv

Nærmeste holdeplass til planområdet er ved Scandic Hotell Karasjok, som er tilgjengelig via Mari Boine Geaidnu og gs-veg. Karasjok bussterminal ligger i Fitnodatgeaidnu 150 m sør for museet, og er tilgjengelig via stien i skråningen på sørsiden av området. Denne er ikke universelt utformet.

Det ordinære busstilbudet til Karasjok består av linje 120 Varangerbotn-Alta og 140 Karasjok-Lakselv/Olderfjord/Lakselv. I tillegg går bestillingsrute FLEKS803 mellom Karasjok og Kautokeino (må forhåndsbestilles), og en rekke skolelinjer (linje 254, 255, 256 og 257). Skolelinjene betjener

bussterminalen og skolen, mens de ordinære linjene betjener bussterminalen og Scandic hotell. Se Figur 12 for oversikt over de ordinære linjene i Karasjok.



Figur 12 Ordinært busstilbud i Karasjok

3. Planlagt situasjon

3.1 Fremtidig bruk

Effektmålet for nytt museum er 25 000 besøkende årlig. Museet planlegges med en utbyggingsreserve. Det er grovt anslått ytterligere 6 500 besøkende og ca. 3,5 årsverk for utbyggingsreserven. Dette gir totalt 31 500 besøkende i fremtiden med utbyggingsreserven.

3.2 Planområdet

Planforslaget medfører at dagens museumsbygg og lager skal rives og erstattes av et større museumsbygg med et forventet fotavtrykk 2500 m2 BYA (ca. 4 700 m2 BTA) +utbyggingsreserve på 1200 m2 BYA til kultursal, utvidelse av museet, administrasjonsformål m.m.

Figur 13 viser illustrasjonsplanen for museumsområdet og arealene knyttet til reguleringsplanen. Selve museumsbygget med området rundt er foreløpig med tanke på plassering og arealbeslag. Etter endt planprosess skal det gjennomføres en totalentreprise hvor løsningsforslaget skal utarbeides.



Figur 13 Illustrasjonsplan per 25.11.2024

Det skal etableres ny parkering for ansatte og besøkende. Videre skal Mari Boine geaidnu utvides, krysset mot E6 skal utbedres, og det skal etableres gangtilbud langs Mari Boine geaidnu og fra museet til Fitnodatgeaidnu.

3.3 Parkering bil

3.3.1 Besøksparkering

Det er avsatt areal til besøksparkering øst for NRK. Det skal avsettes parkering for personbil, bobil og MC. Behovet for besøksparkering ble utredet i mobilitetsplanen. For høysesong ble behovet beregnet til ca. 70 bilplasser, mens det i lavsesong er estimert til 40-50 parkeringsplasser for bil.

Utbyggingen av parkeringsarealene forslås å gjennomføres i byggetrinn. Byggetrinn 1 dekker grunnbehovet for lavsesong + høysesong. Arealet for lavsesong opparbeides med asfaltdekke og oppmerking. I tillegg legges det til rette for et areal som dekker restbehovet for antall parkeringsplasser i høysesong, men disse blir ikke fullt opparbeidet (kun med grusdekke), og vil kunne fungere som fleksible plasser

I planforslaget legges det opp til 48 parkeringsplasser for lavsesong, og ytterligere 27 for høysesong.

Parkeringsareal for lavsesong, totalt 48 plasser, hvorav

- 40 ordinære
- 3 HC,
- 2 bobil,
- 3 MC-plasser

I tillegg settes det av 3 plasser for turistbuss.

Parkeringsareal for høysesong, totalt 27 plasser, hvorav:

- 22 ordinære
- 3 bobil
- 2 MC-plasser

Dette gir totalt 70 bilparkeringsplasser og 5 MC-plasser i byggetrinn 1 i tillegg til 3 plasser for buss, i tråd med mobilitetsplanen.

I byggetrinn 2 settes det av et reserveareal for parkering ved full utbygging.

Parkeringsarealet planlegges med inn- og utkjøring fra felles avkjørsel sammen med NRK. Fra Mari Boine geaidnu er det kun innkjøring. Denne er i hovedsak for buss.



Figur 14 Illustrasjon besøksparkering

3.3.2 Ansatteparkering

Utenfor museet tilrettelegges det parkeringsplasser for ansatte, museets egne biler, og HC-plasser for ansatte og besøkende. I tillegg tas det høyde for en utbyggingsreserve, som ikke opparbeides før det eventuelt blir behov.

Totalt foreslås det 24 parkeringsplasser på museumstomten

- Nytt museumsbygg:
 - 11 bilplasser for ansatte
 - 1 HC-plass for ansatte
 - 2 HC plasser for besøkende
 - 3 tjenestebilplasser
 - 1 driftsbilplass
- Utbyggingsreserven:
 - 4 vanlige bilplasser
 - 2 HC-plasser for ansatte og besøkende

3.4 Oppstilling for buss

Det er estimert en økning i antall besøkende med buss ved økt kapasitet på museet.

Mobilitetsplanen anslår 4-6 busser daglig i høysesong. Det bør være plass til å parkere 2-4 busser samtidig.

Bussoppstillingsplassene skal være på samme område som besøbsparkeringen, med innkjøring fra Mari Boine geaidnu og utkjøring til eksisterende veg langs NRK. Arealet er dimensjonert for tre samtidige busser, men reguleringsplanen tillater flere busser/utvidelse ved behov.



Figur 15 Illustrasjon parkeringsområde med buss

3.5 Sykkelparkering

Mobilitetsplanen har estimert et behov på 10 sykkelparkeringsplasser utendørs, helst under tak. For ansatte anbefales det å sette av plass til 2 sykler innendørs, med muligheter for å lade elsykkel.

Planforslaget legger opp til 10 sykkelparkeringsplasser under tak i forbindelse med planområdet. I tillegg er det satt av tre plasser for utbyggingsreserven. Det foreslås også å etablere noen plasser for sykkel/spark ved turvegstart i sentrum.

3.6 Varelevering og renovasjon

Varelevering og renovasjon til museet foregår i hovedsak med liten lastebil. I perioder (2-3 ganger i året) kan det være behov for levering med semitrailer på ca. 22 m. Dette må skje via bussparkeringen, og varer omlastes på mindre kjøretøy inn til museet. Veiløsningene er dimensjonert for semitrailer fram til NRK og besøbsparkeringen til museet. Videre er det kun

lastebilatkomst til museet og utbyggingsreserven. Det forventes økt behov for varelevering og renovasjon enn i dag.

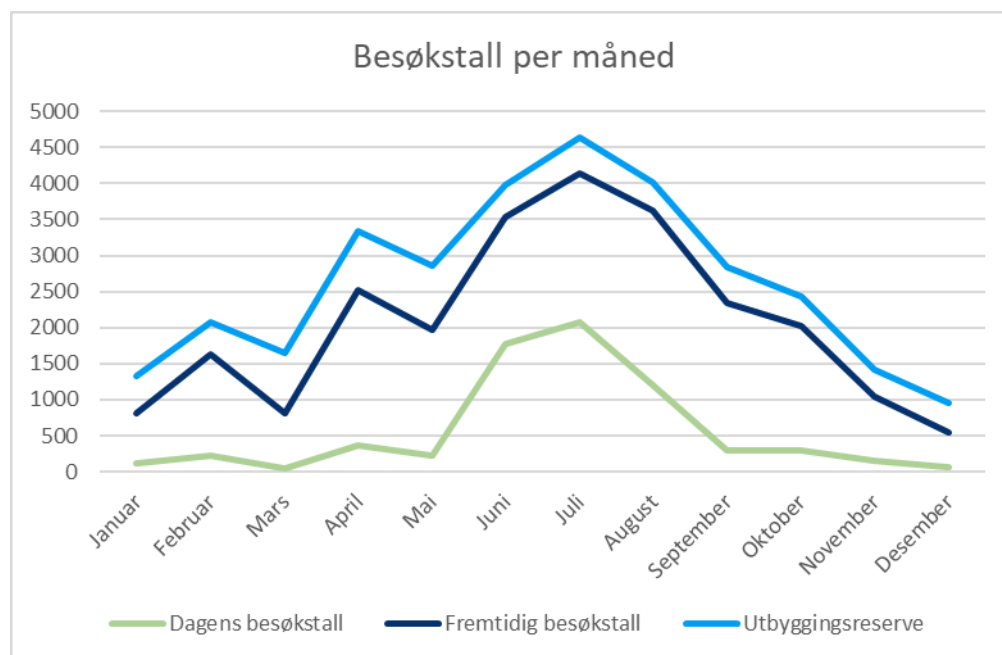
3.7 Trafikkmengder

3.7.1 Turproduksjon

Turproduksjon i fremtidig situasjon vil avhenge av antall ansatte og besøkende. Det er i mobilitetsplanen beregnet et fremtidig scenario basert på informasjon fra RDM om dagens antall besøkende og ansatte, og målsetninger for fremtidig situasjon.

Effekt målet for nytt museum er 25 000 besøkende årlig, og totalt 31 500 med utbyggingsreserven. Dette vil medføre en utvidelse av åpningstidene, og i større grad en helårsdrift enn i dag. Museet vil også legge til rette for en kafé. Hovedtyngden av ansatte vil komme med privatbil, og hovedtyngden av besøkende vil komme med privatbil og buss. Det antas at busstrafikken vil øke, med økt satsing på charterfly og cruise i Finnmark.

Fremtidige besøkstall er 3,6 ganger så høye som dagens (4,6 ganger for utbyggingsreserven), men siden det forutsettes helårsdrift, vil vintersesongen øke mer relativt sett. Vi antar vi en dobling av sommerbesøk. Dette betyr at veksten utenfor sommersesongen må være en del høyere. Anslått årsvariasjon i fremtidig situasjon og for utbyggingsreserven er illustrert i Figur 16. Merk at denne inneholder store usikkerheter da den er basert på data fra kun ett tidligere år.



Figur 16 Anslått fremtidig årsvariasjon besøkende

For beregning av fremtidig trafikkmengde er det benyttet samme forutsetninger som for eksisterende situasjon (kap. 2.2.1):

- 70% av besøkende i gruppe kommer med bil, og
- alle utenfor gruppe kommer med bil med har 2,5 passasjerer per bil.
- Ett besøk gir to bilturer

Beregnet fremtidig besøkstrafikk over året, samt antall bilturer er vist i Tabell 3.

Tabell 3: Estimert fremtidig besøkstrafikk

Måned	Besøkende per måned			Besøkende per dag		
	Besøk total	Anslag besøk i grupper	Utenfor gruppe	Besøk i grupper	Besøk utenfor gruppe	Bilturer per dag, besøkende
Januar	819	81	738	3	24	23
Februar	1624	79	1545	3	51	44
Mars	816	0	816	0	27	21
April	2513	10	2503	0	82	66
Mai	1964	112	1852	4	61	54
Juni	3528	498	3030	16	100	103
Juli	4136	588	3548	19	117	120
August	3627	316	3311	10	109	102
September	2336	72	2264	2	74	63
Oktober	2023	179	1844	6	61	57
November	1043	21	1022	1	34	28
Desember	540	64	476	2	16	15

For fremtidig situasjon ble det i mobilitetsplanen beregnet 4-6 busser. Antall ansatte øker fra 9 til 14 i fremtidig situasjon. Det antas fremdeles 2,5 bilturer per ansatt, og tas høyde for opptil to ekstra samtidig (gjesteforskere og elever i praksis).

Turproduksjon for de samiske samlinger i fremtidig situasjon er oppsummert i Tabell 4. Utvidet museum er beregnet til å gi en nyskapt trafikk på 60 kjt/d (lavsесong) - 80 kjt/d (høysesong). Utbyggingsreserven utgjør en ytterligere økning på ca. 20 kjt/d.

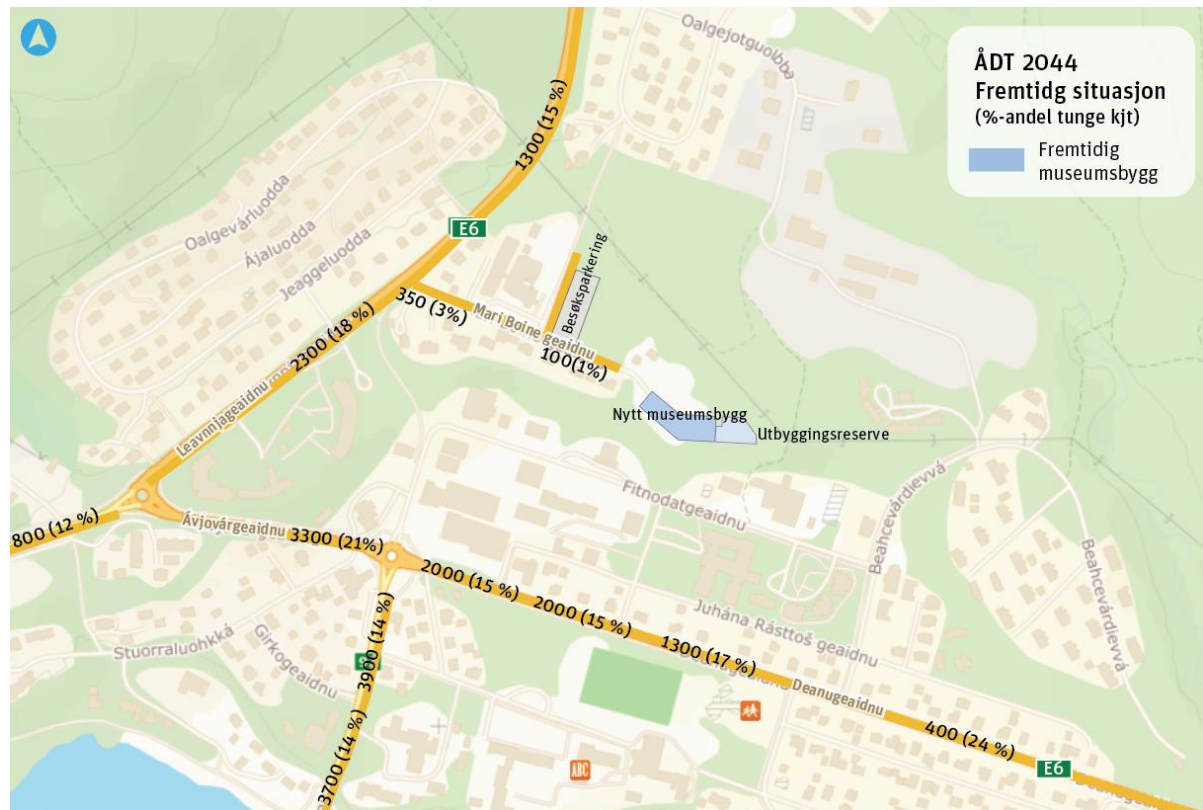
Tabell 4: Turproduksjon fremtidig situasjon

De samiske samlinger	Fremtidig situasjon		Utbyggingsreserve	
	Høysesong	Lavsесong	Høysesong	Lavsесong
Besøkende	114	45	127	61
Ansatte	40	40	48	48
Sum	154	85	175	109
Nyskapt trafikk	82	56	102	79

3.7.2 Døgntrafikk 2044

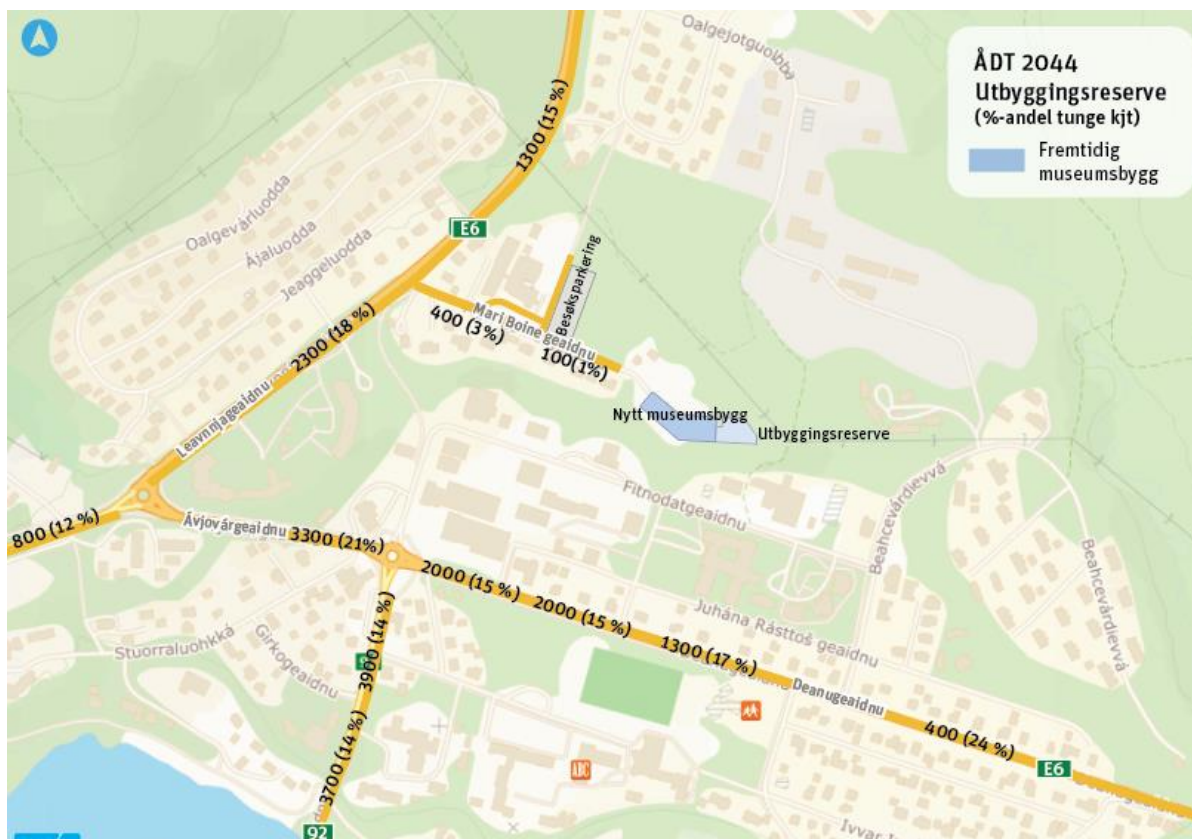
Gjennomsnittlig døgntrafikk for Mari Boine geaidnu øker fra ca. 300 til 350 kjt/d inn mot E6 med økt trafikk fra planforslaget. Åpningsår anslås til 2029. Støyberegninger for fremtidig situasjon skal gjennomføres for 15-20 år fram i tid. Trafikken langs hovedvegen er framskrevet til 2044 (åpningsår +15 år), basert på fylkesvise trafikkprognoser for Finnmark, korte og lange reiser (TØI, 2019).

ÅDT for 2044 er vist i Figur 17.



Figur 17 ÅDT 2044

Utbyggingsreserven gir en økning på ca. 20 kjt/d. ÅDT for Mari Boine geaidnu med utbyggingsreseven blir 400 kjt/d (avrundet).



Figur 18 ÅDT 2024 med utbyggingsreserve

3.8 Vegnett

Det planlegges en opprustning av Mari Boine geaidnu, da det forventes økt trafikk til museet. Kjørebanelen skal utvides slik at to busser kan møtes. Mari Boine geaidnu er en kommunal blindvei som mangler snuplass på offentlig veggrunn. Det avsettes areal til snuplass i øst langs gaten (dimensjonert for lastebil). Kryss med E6 utbedres og dimensjoneres for semitrailer og turistbuss.

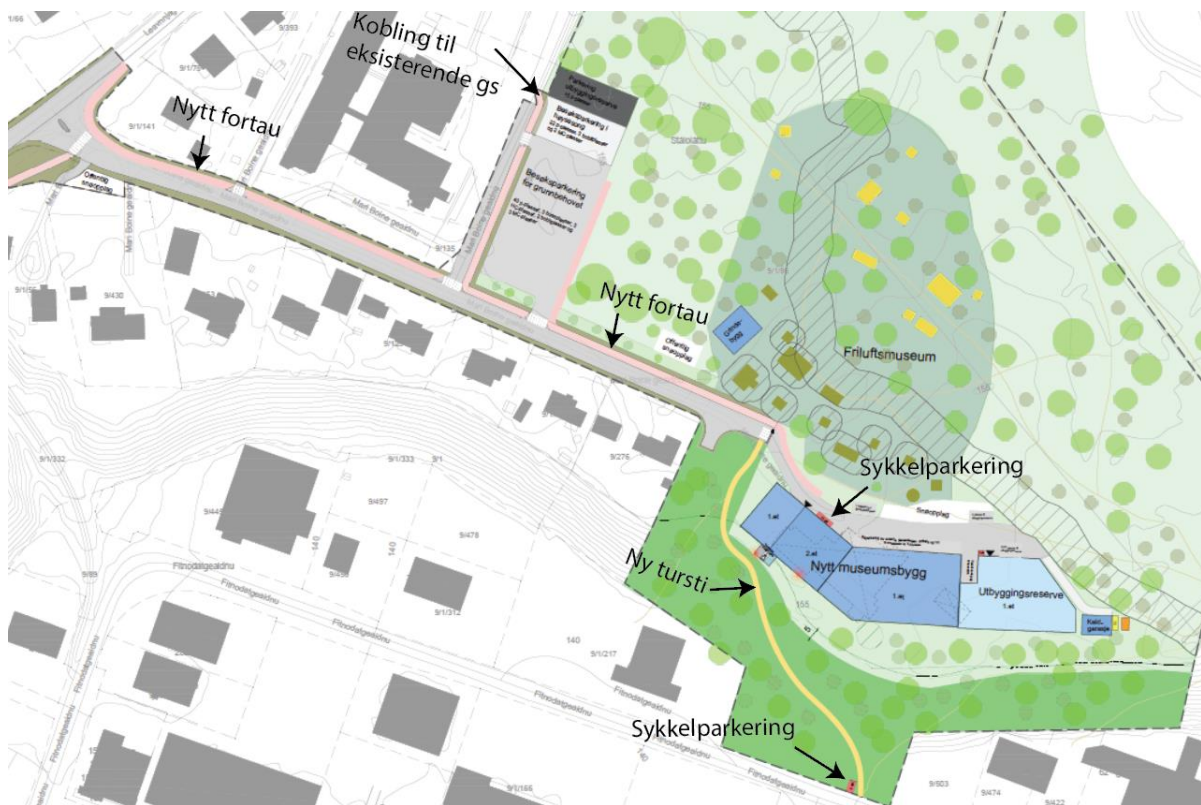


Figur 19 Utsnitt illustrasjonsplan, vegnett

3.9 Gående og syklende

Mari Boine geaidnu mangler i dag et gjennomgående gangtilbud til museet. Det foreslås derfor å anlegge ensidig fortau på nordsiden av gaten, som kobler seg til eksisterende gang- og sykkelvei og fortau langs E6 i vest. Det nye gangtilbudet vil sikre en universelt utformet hovedadkomst til det nye museet. Gangtilbudet suppleres med belysning langs veien.

Det etableres fortau langs eksisterende veg øst for NRK, langs ny parkeringsplass. Denne kobler seg til eksisterende gang- og sykkelveg fra boligområdet nordøst for NRK.



Figur 20 Utsnitt illustrasjonsplan, gang- og sykkeltilbud

Det anlegges ny turvei fra museet ned til Fitnodatgeaidnu. Denne vil fungere som en snarvei mellom målpunkt i Karasjok sentrum til museet og NRK. Høydeforskjellene er såpass store at det ikke vil være mulig å oppnå universell utforming av traséen. Mari Boine geaidnu er hovedadkomsten til museet, og vil være universelt utformet.

3.10 Varelevering og renovasjon

Varelevering og renovasjon vil ha adkomst inn til museet fra Mari Boine geaidnu. Varelevering skal skje inne på museumsområdet via liten lastebil. I perioder vil det være behov for leveranser med semitrailer (større leveranser til museet). Dette må skje via bussparkeringen, og varer må omlastes på mindre kjøretøy inn til museet.

4. Vurdering

4.1 Trafikkmengder

Nyskapt trafikk fra planområdet er beregnet til 60 kjt/d (lavsesong) - 80 kjt/d (høysesong). Utbyggingsreserven utgjør en ytterligere økning på ca. 20 kjt/d. Det er usikkerhet knyttet til fremtidige trafikkmengder for planområdet, da det er basert på besøksstatistikk fra ett år samt ønsket besøksgrunnlag. Sannsynligvis vil det være mer trafikk ved nyåpning, men at det over tid jevner seg ut. Det vil også være sesongvariasjon i trafikkmengdene, og variasjon knyttet til større arrangement og tilsvarende. Det er også usikkerhet knyttet til hva utbyggingsreserven vil benyttes til.

4.2 Parkering

I planforslaget legges det opp til 48 parkeringsplasser og 3 bussoppstillingsplasser for lavsesong. I tillegg etableres det et fleksibelt parkeringsareal for ca. 25 biler og 2 MC, med enklere utforming som dekker det ekstra parkeringsbehovet i høysesong og ved arrangement. I lavsesong kan arealet benyttes til aktivitetsplass for museet, snødeponi mm. Dette vil være tilstrekkelig for å dekke anslått parkeringsbehov for fremtidig måltall for besøk.

Mobilitetsplanen utredet et maksbehov på 70 plasser, og minimumsbehov på 40-50 parkeringsplasser. Dette er estimater for fremtiden, og inneholder noe usikkerhet. Det er positivt at det reguleres et reserveareal, men at det ikke bygges med det første.

Det er positivt at det er satt av plasser til HC, bobil og MC for å dekke en større variasjon av type besøkende. Det er 3 HC-plasser ved besøksparkeringen og minst 2 ved museet (også for besøkende), og i sum er dette anbefalt minimum. Det er positivt at to av plassene ligger nærmere museet.

For å redusere behovet for besøksparkering med bil er det viktig at det satses på turisme med buss fremfor privatbil og til en viss grad sykkelturisme, i tillegg til at besøkende lokalt har gode gang- og sykkeladkomster. Museet bør opplyse om mulighetene/tilbudene som finnes på egen hjemmeside.

Ved spesielle arrangementer og ved besøkstopper kan det være et behov for sambruk av plasser med NRK eller andre tomter i sentrum for å kunne håndtere mengden. Det bør inngås avtale i forkant med de relevante aktørene.

4.2.1 Sykkelparkering

I illustrasjonsplanen er det satt 10 sykkelparkeringsplasser under tak i tillegg til 3 i utbyggingsreserven. Det foreslås også å etablere noen plasser for sykkel/spark ved turvegstart i sentrum. Dette tilfredsstiller krav i mobilitetsplanen. Ved turvegstart kan det være lurt å skilte både turvegen til museet og NRK, men også at man kan sette fra seg spark eller sykkel ved dette punktet for å gå videre til målpunktene.

4.3 Turbuss

Mobilitetsplanen har estimert 4-6 turbusser per dag i høysesong, med estimert parkeringsbehov til 2-4 samtidige busser. Ettersom dette er turbusser, har de behov for å stå parkerte mens gjestene er på besøk.

Arealet er foreløpig dimensjonert for tre samtidige busser. Det er satt av 17 m + 0,5 m mellom hver oppstillingsplass. Vanlig lengde for turbusser er maks 15 m, vanligvis kortere. Det vil være tilstrekkelig med areal mellom bussoppstillingsplassene til å kjøre ut selv om det står en buss foran, så lenge bussene parkerer lengst fram på plassen sin.

Dersom det står buss parkert på den bakerste plassen, vil en buss kunne kjøre inn dersom bakerste buss står lengst fram på sin plass. Det vil dog ikke være mulig for bussen å parkere med mindre begge nordligste parkeringsplassene er ledig. Dette betyr at det ved mange samtidige busser, vil være nødvendig at sjåfør er til stede, eller at det koordineres mellom ankommande busser. Endelig løsning prosjekteres i totalentreprenøres løsningsforslag. Det er også viktig med god oppmerking og skilting av plassene for best utnyttelse av arealene.

Planforslaget legger opp til innkjøring fra Mari Boine geaidnu fra sør og utkjøring til eksisterende veg øst for NRK. Dette er positivt da buss ikke behøver å snu. Det gjør også at man slipper buss som snur inne på museumsområdet. Det må sikres tilstrekkelig manøvreringsareal for buss ut av området ved detaljprosjektering av parkeringsplassen.

Ulempen med en slik løsning er at det kan bli noe lang gangavstand for besøkende som er dårlig til beins. Minibuss vil ha mulighet til å kjøre inn til snuplassen øst i Mari Boine geaidnu og slippe av passasjerer der.

Mari Boines geaidnu skal utbedres, slik at det er plass til at to busser møtes. Vegen er dimensjonert for semitrailer som både NRK og RDM har behov for.

4.4 Veg- og adkomstløsning

4.4.1 Vegbredder

Det er behov for en oppgradering i form av asfaltering av adkomstvegen på museets tomt, da det forventes økt biltrafikk til museet. Ny veg planlegges med en bredde på ca. 6m. Dette er tilstrekkelig til at busser og lastebiler kan møtes, men det vil oppleves som noe trangt. Til gjengjeld bidrar dette til å holde hastigheten nede, og det er ikke mange busser på strekningen daglig. Fortau planlegges med fast dekke på 2,5 m bredde pluss 0,5 m sideareal.

4.4.2 Snumuligheter

Det etableres vendehammer i enden av Mari Boine geaidnu, denne er dimensjonert for lastebil. Området vil også kunne benyttes av minibuss som frakter besøkende som er dårlig til beins, og slippe de av nærmere museet.

Tursti starter ved enden av snuplassen. Gangfelt er lagt ved enden av vendehammer. Større kjøretøy som snur, kjører frem til gangfelt og rygger tilbake inn i vendehammeren for å snu. Dermed unngås rygging over gangfelt, og det vil være god sikt til gangfeltet.



Figur 21 Utsnitt illustrasjonsplan, vendehammer

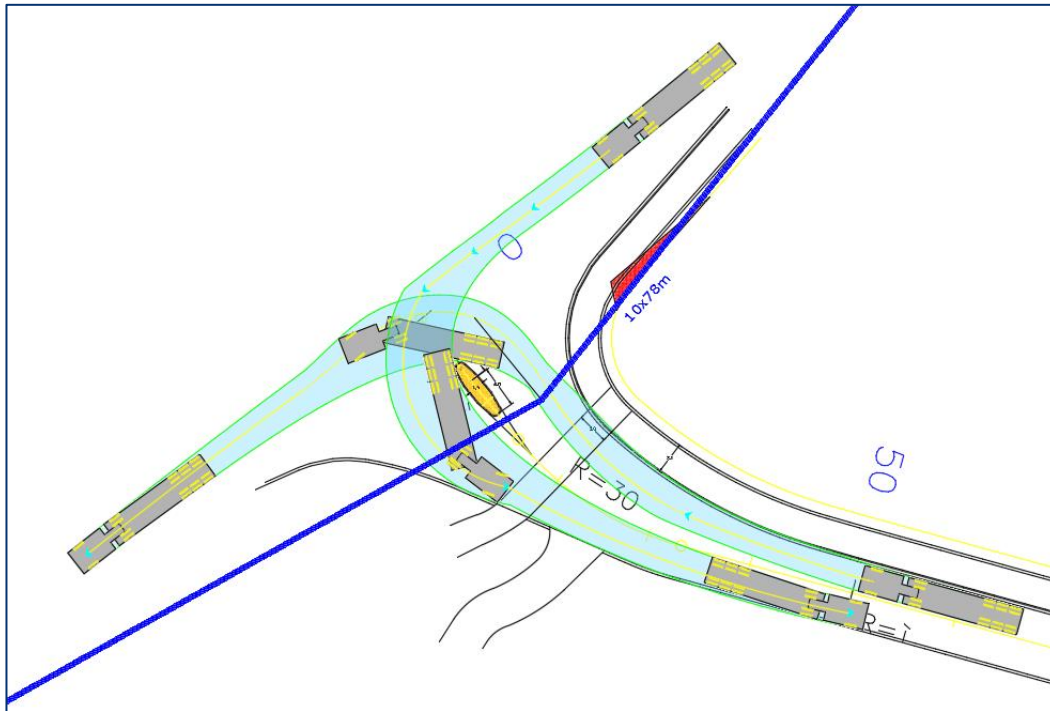
4.4.3 Kryss med E6

Fartsgrensen langs E6 er 50 km/t, ÅDT er 2300. Mari Boine geaidnu utformes med trafikkøy i henhold til krav i N100 for kryss med E6. Sikt i krysset er ivarettatt.



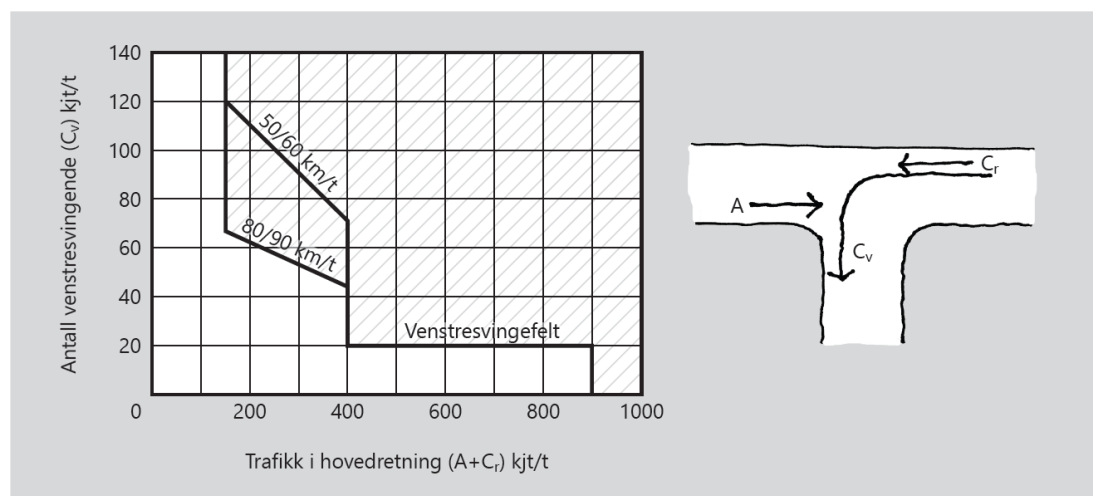
Figur 22 Utforming kryss med E6

Det vil bli en økning i antall busser til museet i fremtidig situasjon, men det er god plass i krysset for svingende buss og semitrailer.



Figur 23 Springkurver buss i kryss med E6

Eksisterende kryss med E6 vil få økt trafikkmengde som følge av ombyggingen av museet. Den økte trafikkmengden er likevel relativt lav. Timetrafikken i krysset i 2044 ligger på 230 kjt/t for den mest trafikkerte armen (E6 sør for krysset). Retningsfordelingen langs E6 (fra tellepunkt E6 Karasjok mot Lakselv) er på omtrent 60% mot Karasjok og 40% fra Karasjok på hverdager (ettermiddag), noe skjevere fordeling i helg. Dette gir 2-3 kjøretøy i minuttet i én retning langs E6. Med ÅDT 350 i Mari Boine geaidnu, og 10% makstimeandel er timetrafikken 35. Fordelt på fire bevegelser, ligger venstresvingen mellom 10-20 kjt/t. Vi antar at de fleste kjøretøy vil komme fra sentrum, da det her er mest aktivitet og dermed ta en høyresving inn til Museet. Det er ikke behov for venstresvingefelt.



Figur 24 Krav til venstresvingefelt N100 4.1.1.3

Gangkryssingen over Mari Boine geaidnu tilpasses ny utforming med kanalisering. Gangkryssingen vil ligge noe nærmere E6, men det er fremdeles tilstrekkelig avstand mellom vikelinje og gangfelt til at det er plass til en bil. Dette gjør at biler som svinger inn har plass til å stoppe inn mot gangfeltet, uten å hindre trafikken på hovedvegen.

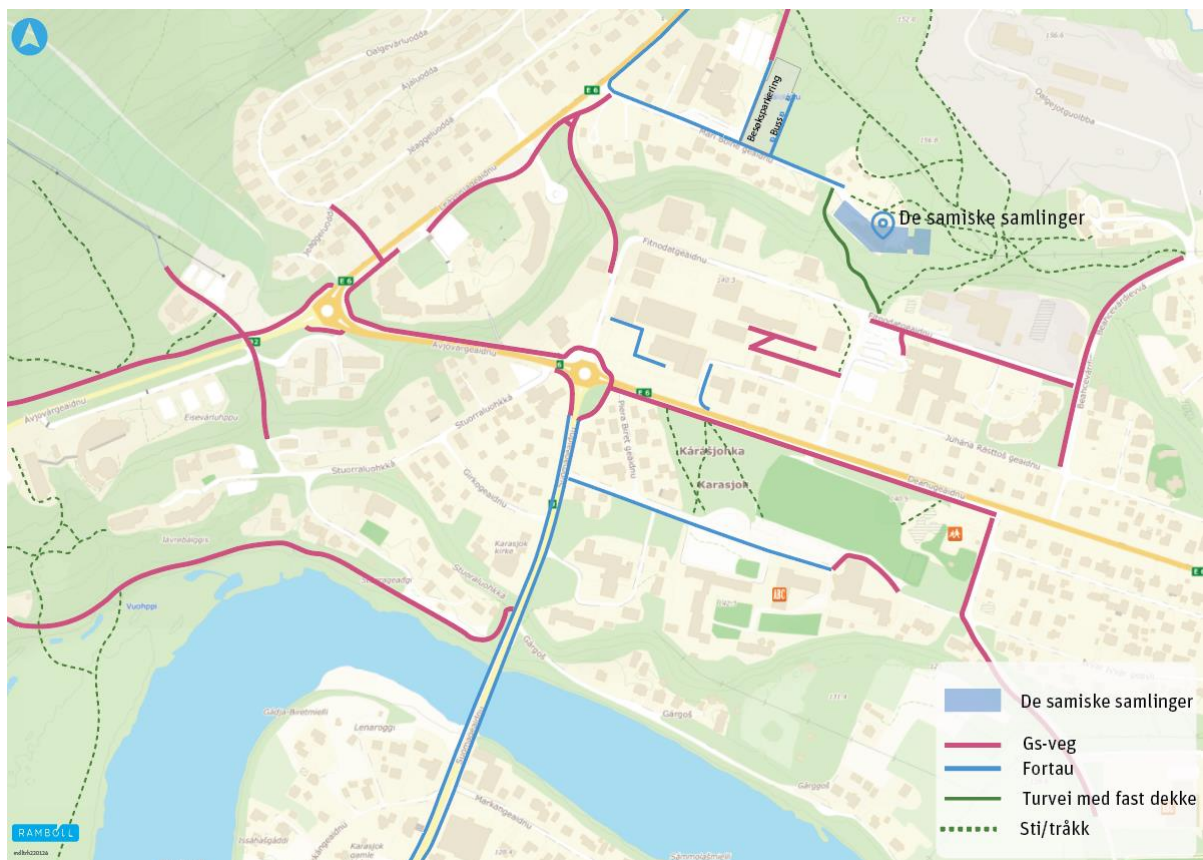
Avkjørselen til Mari Boine geaidnu 1 ligger i dag ved eksisterende gangfelt. Denne flyttes slik at gangfelt og avkjørsel separeres.

4.5 Gående og syklende

Det nye gangtilbudet langs Mari Boines geaidnu knytter seg til eksisterende gang- og sykkelveg langs E6. Fortauet legges på nordsiden, da de fleste i området har målpunkt på denne siden. Fordelen med å legge gangtilbudet på nordsiden er at man da dekker både NRK, parkeringsområdet og turbusstilbudet på samme strekning. Ulempen er at man legger tilbudet hvor det er mest trafikk inn- og ut de ulike adkomstene. Trafikkmengden er likevel såpass lav at det ansees som uproblematisk.

Bredden på fortau er 2,5 m og i henhold til krav om universell utforming.

Fortau er ikke et reelt tilbud til syklende, men strekningen er såpass lite trafikkert at syklist fint kan sykle i blandet trafikk.



Figur 25 Skisse fremtidig gangsystem

Snarvegen fra museet i skråningen ned til Fitnodatgeaidnu 46 er for bratt til å kunne opparbeides universelt utformet. En utbedring av denne vil likevel være et godt supplement til planen. For å ytterligere styrke denne forbindelsen kan det etableres en gang- og sykkelveg der det er flatt nok,

som kobler seg til Fitnodatgeaidnu, samt supplere med gangfelt over mot rådhusplassen og bussterminalen.

4.6 Renovasjon og varelevering

Det vil være økt behov for daglig varelevering og avfallshenting med liten lastebil. I perioder (2-3 ganger i året) kan det være behov for levering med semitrailer på ca. 22 m. Dette må skje via bussparkeringen, og varer omlastes på mindre kjøretøy inn til museet.

4.7 Trafikksikkerhet

Besøksparkering legges til vestsiden av planområdet, noe som reduserer mengden trafikk inne på museumstomten. Fortau på nordsiden av Mari Boine geaidnu og fra parkeringsplassen sikrer separat tilbud for gående til museet, både som rene gangturer og for de som kommer kjørende eller med buss.

Det er en beskjeden økning i daglige trafikkmengder med nytt museum. Kryss med E6 utbedres med trafikkøy. Gangfelt over Mari Boine geaidnu ved krysset er tilbaketrukket, noe som separerer konfliktpunktene i krysset. Det er tilstrekkelig sikt i krysset. Avkjørsel til Mari Boine geaidnu 1 flyttes, slik at gangfelt og avkjørsler separeres. Gangfelt bør sikres med bedre belysning. Vegbredden kan oppleves som noe smal, særlig i møte med buss, men dette vil bidra til å holde hastigheten nede.

4.8 Tiltak oppsummert

Basert på vurderingene av foreliggende planforslag, foreslås følgende tiltak for å øke trafikksikkerheten, tilgjengeligheten og fremkommeligheten i området ved detaljprosjektering:

- Tydelig skilting og oppmerking av parkeringsplasser for buss, slik at arealet utnyttes på best mulig måte
 - Sikre tilstrekkelig areal for buss til å kjøre ut av parkeringsområdet
- Sørge for godt belyst gangfelt i kryss med E6