



Finnmark fylkeskommune

Finnmárkku fylkkagielda
Finmarkun fylkinkomuuni

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dok.nr:	24/04652-10
Deres ref:	2024/63-19
Avdeling:	Plan, miljø og levekår
Saksbehandler:	Annbjørge Løvik
Dato:	13.12.2024

Uttalelse til begrenset høring av områderegulering - del av Karasjok sentrum - Plan-ID 5610_202201 - Karasjok kommune

Finnmark Fylkeskommune viser til deres oversendelse, datert 29.11.2024, med frist 20.12.2024. Seksjon for plan, miljø og levekår har samordnet uttalelsen fra Finnmark fylkeskommune på vegne av våre ulike fagområder.

Finnmark fylkeskommune viser til vår uttalelse av 10.06.2024, og har ingen ytterligere merknader til planforslaget.

Med hilsen

Rita Henie Bakken
Seksjonsleder

Annbjørge Løvik
Seniorrådgiver

Plan, miljø og levekår

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Mottakere:
KARASJOGA GIELDA / KARASJOK KOMMUNE

Kopi til:
SAMEDIGGI / SAMETINGET
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
STEIN HALVORSEN ARKITEKTER AS



Til Karasjok Kommune/Stein Halvorsen Arkitekter AS ved Espen Drogseth

Høringsuttalelse fra Karasjok Motorklubb vedrørende «Områderegulering for del av Karasjok sentrum»

Vi i Karasjok Motorklubb ønsker å uttrykke vår dype bekymring og skuffelse over høringsutkastene til områdereguleringen for Karasjok sentrum. Dersom reguleringsplanen vedtas slik den foreligger, vil det få alvorlige konsekvenser for klubben vår, motorsportmiljøet i bygda, og ikke minst for tradisjonene og identiteten som har blitt bygget opp gjennom flere tiår.

Karasjok Motorklubb har eksistert som en organisert klubb siden 1960, og vi har vært en viktig del av lokalsamfunnet gjennom våre aktiviteter. Kara-X, som vi har arrangert siden 1985, er mer enn et motorsportarrangement – det er en sentral del av påsketradisjonen i Karasjok. Med rekordbesøk på opptil 2200 tilskuere, slik har Kara-X satt Karasjok på kartet både nasjonalt og internasjonalt. Vi har hatt æren av å ha profilerte gjester som Kronprins Haakon som tilskuer, deriblant har stortingspresident Masud Gharahkhani også vært innom Karasjok og kjørt snøskuter på Kara-x banen. Videre har vi som klubb fostret Norgesmestere og vært vertskap for verdensstjerner som Aki Pihlaja og Malene Cottew, som kommer tilbake til Karasjok år etter år for å delta på Kara-X.

Å ikke legge til rette for at Kara-X og motorsporten kan fortsette i Karasjok, vil være ødeleggende for klubben, for vårt miljø, og for alle de frivillige som gjennom mange år har lagt ned utallige dugnadstimer for å opprettholde dette tilbudet. Det vil også frarøve lokalsamfunnet en betydelig økonomisk inntekt og en unik sosial arena. Kara-X er en viktig møteplass for innbyggere og tilreisende, og bidrar til å styrke lokalsamfunnets identitet og samhold.

Vi forstår at det kan være utfordringer knyttet til reguleringen og behovet for å balansere ulike interesser. Likevel ber vi kommunen om å anerkjenne betydningen av motorsporten i Karasjok og det store engasjementet arrangementet skaper. Å erstatte dette med en BMX-bane eller lignende tiltak, uten å ivareta motorsportens behov, vil ikke bare svekke vår klubb, men også påføre hele bygda et tap – økonomisk, kulturelt og sosialt.

Vi håper at kommunen vil ta problemstillingene vi står overfor på alvor og finne en løsning som gjør det mulig for oss å fortsette å bruke arealene som en arena for Kara-X og motorsporten generelt.

Vi stoler på at Karasjok kommune vil vise forståelse og støtte for motorsportens og klubbens rolle i bygda, og vi ser frem til en positiv og løsningsorientert dialog.

Med vennlig hilsen,

Tonje Iren Myrskog-Samuelsen

Karasjok Motorklubb



Statens vegvesen

Karasjok kommune
Postboks 84

9735 KARASJOK

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Per Johnny Sara / 47414461

Vår referanse:
22/213004-10

Deres referanse:
2024/63

Vår dato:
19.12.2024

Tilbakemelding på begrenset høring– Områderegulering for del av Karasjok sentrum

Viser til høring av 29.11.2024 for områderegulering for del av Karasjok sentrum i Karasjok kommune.

Saken gjelder

Bakgrunnen for planarbeidet er at det skal oppføres ny skole og nytt helsesenter med tilhørende anlegg i Karasjok sentrum. Områdeplanen skal møte fremtidens behov for området. Dette vil også gjelde infrastruktur som nye atkomstveier, gangveier, parkering og fremtidig behov for VA. Områdereguleringen skal avklare fremtidig arealbruk av de forskjellige områdene innenfor planområdet.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Vi har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vårt samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Markveien 49A
9510 ALTA

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Statens vegvesens rolle i denne saken er som forvalter av riksveg og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Vår vurdering av revidert planforslag

I vår uttalelse og innsigelse av 26.06.2024 satt vi som krav at avkjørselen fra E6 inn mot Piera Biret Biret Geaidnu må stenges. *Vi har underveis med konsulent og kommunen vært tydelig på bakgrunn av trafikksikkerhet må denne veien stenges. Drosjesentralen som var tidligere, er nedlagt og det ble i 2021 søkt dispensasjon til endret bruk til boligformål, det er ikke kjent for oss om det er gjort vedtak om endret bruk. Vår uttalelse den gangen var også at avkjørselen måtte stenges. Det bør derfor av plandokumenter fremkomme at denne veien skal stenges mot E6 før skolen tas i bruk.* Krysset må fjernes på grunn av manglende sikt mellom gang- og sykkelveg og veg der syklende på gang- og sykkelveg har vikeplikt. Den kommunale vegen har et kryss ut til kommunal veg Skuvllaluodda med kryss til rv.92 som kan brukes.

I planbeskrivelsen må det også forklares nærmere om kjøremønsteret til bussene som skal benytte busstoppet ved E6. For at busstoppet skal være i tråd med N100 må G/S ha en bredde på minimum 3,5 meter, jf. plankart er det kun satt av 3,0 meter. Plankart må derfor endres i henhold til N100.

Planmyndigheten må vurdere om det skal settes krav om etablering av belysning i rekkefølgebestemmelser ved krysningspunktene.

Av rekkefølgebestemmelser ber vi om at følgende tilføres.

Før det kan gis midlertidig brukstillatelse til skolen skal følgende være ferdigstilt.

- Busslomme med leskur skal være etablert
- G/S (GS1) skal være etablert
- Krysningspunkter (gangfelt) på E6 skal være etablert i henhold til plan
- Interne fortausløsninger fra bussholdeplass til skolen må være etablert
- Piera Biret Biret Geaidnu stenges mot E6 med hensyn til trafikksikkerhet

Vi har ellers ingen andre merknader til høringen.

Med hilsen

Øyvind Borch Mo
Seksjonsleder

Per Johnny Sara
Seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

FINNMARK FYLKESKOMMUNE, Postboks 701, 9815 VADSØ

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK, Postboks 700, 9815 VADSØ



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

18.12.2024

Vår referanse

2022/9013

Deres dato:

29.11.2024

Deres referanse

2024/63

KARASJOGA GIELDA / KARASJOK KOMMUNE
Postboks 84
9735 KARASJOK

Telefonnummer til saksbehandler

Astrid Fjose, 77642175

Statsforvalterens uttalelse - begrenset høring - områderegulering for del av Karasjok sentrum

Vi viser til deres oversendelse datert 29.11.2024 med justert planforslag for Områderegulering for del av Karasjok sentrum.

Statsforvalteren fremmet i sitt brev av 05.07.2024 innsigelse til planforslaget med begrunnelse i barn og unges interesser og manglende vurderinger og konsekvenser av klimagassutslipp:

- Manglende oppfølging av barn og unges interesser. Utomhusplan må gjøres juridisk bindende.
- Krav om riving av all bebyggelse i område BAA må fjernes.

Planforslaget er nå gitt en endret trafikk-løsning. Den foreslåtte nye avkjørselen fra E6 til skolen utgår og erstattes med busslomme. Det etableres plattform og leskur ved E6 i tillegg til adskilt gang- og sykkelveg, for å få en trygg trafikk-situasjon. Det er også utarbeidet ny trafikk-analyse og veitegning, samt en revidert situasjonsplan for kollektivområdet langs E6. Denne endringen har skjedd i dialog med Statens vegvesen og er i tråd med veinormalen N-100.

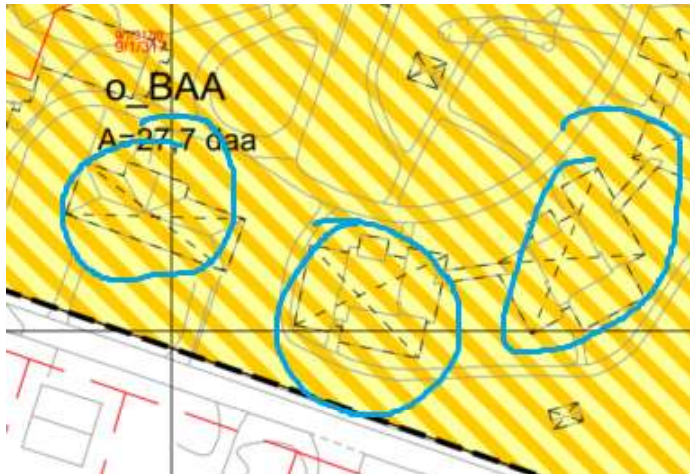
Reguleringsbestemmelsene er justert i henhold til endringene i plankartet. Det er i tillegg gjort endringer for parkerings og sykkelparkering med hhv. 10 p-plasser fra 50 til 40 for helsesenteret og sykkelparkeringskravet for skoleanlegget er redusert fra 200 til minimum 80 sykkelparkerings-plasser. Krav om tak for sykkelparkering er tatt ut.

I bestemmelsene for utearealer, pkt. 3.2.8, er det nå stilt krav om etablering av aldersdifferensierte områder for lek og aktivitet, og med nærmere spesifisert tilrettelegging. Statsforvalteren foreslo å gjøre utomhusplanen, som lå ved planforslaget, juridisk bindende. Dette for å sikre kvalitet for utomhusarealene. Foreslåtte presiseringer til innhold og fasiliteter i bestemmelsene er tydelige og gir flere løsningsmuligheter, samtidig som kvaliteten på uteområde kan opprettholdes.



Med bakgrunn i tydelige bestemmelser til hva uteområdene skal inneholde og med krav til aldersdifferensierte soner, finner Statsforvalteren grunnlag for å frafalle innsigelsen knyttet til barn og unges interesser.

Statsforvalteren har videre en innsigelse knyttet til plankartet der alle bygg i område o_BAA forutsettes fjernet. I redegjørelsen for det reviderte planforslaget står det at kravet om riving innenfor felt BAA var feil, og at dette nå er tatt ut av bestemmelsene. Bestemmelsene inneholder ingen krav om riving, men i plankartet er fortsatt alle bygninger markert som «Bebyggelse som forutsettes fjernet».



Eventuelle krav om riving må bygge på konkrete vurderinger og eventuelle konsekvensutredninger for nye tiltak. Før Statsforvalteren kan trekke innsigelse til BAA ber vi om at dette vilkåret; juridisk linjesymbol SOSI-kode 1215, tas ut av planen. Bygningene vil da ligge som bakgrunnsinformasjon i plankartet. Vi viser til [Kart- og planforskriften](#) og [Nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister](#).

Statsforvalteren stiller seg til rådighet for spørsmål og drøftinger i det videre arbeid med planen.

Med hilsen

Per Elvestad (e.f.)
assisterende justis- og kommunaldirektør

Hans Kristian Rønningen
leder for planseksjonen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Finnmark fylkeskommune
Statens vegvesen
Norges vassdrags- og energidirektorat
Sametinget - Sámediggi
Mattilsynet

Postboks 701
Postboks 1010, Nordre Ål
Postboks 5091 Majorstua
Åvjobárgeaidnu 50
Postboks 383

9815 VADSØ
2605 LILLEHAMMER
0301 OSLO
9730 KARASJOK
2381 BRUMUNDDAL